

ADVANCE

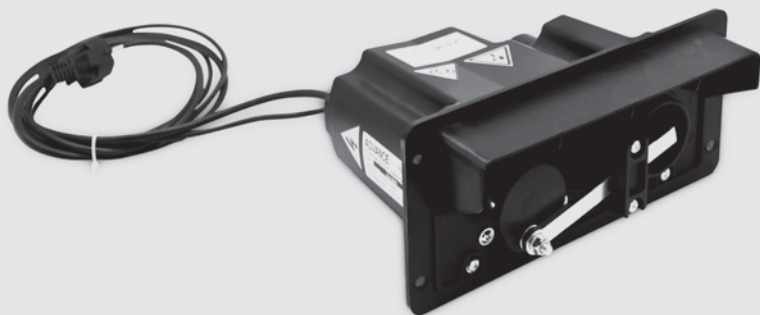
Easy Moving 

12

MANUALE DI MONTAGGIO USO E MANUTENZIONE

Sistema di prelievo combustibile

VACU MATIC FREE





MANUALE ISTRUZIONI

- Tipologia: Sistema di prelievo combustibile
- Modello: Vacu Matic Free
- Revisione 1.0.5

SISTEMA

DI PRELIEVO COMBUSTIBILE

INDICE

1	PRESENTAZIONE	4
	1.1 Utilizzo del manuale	4
2	AVVERTENZE	4
	2.1 Doveri dell'installatore	4
3	DATI TECNICI DEL PRODOTTO ESPLOSO E DIMENSIONI	5
	3.1 Targhetta di identificazione	6
	3.2 Simboli di sicurezza	6
4	CONTENUTO DELL'IMBALLO	7
5	USO CONFORME DEL PRODOTTO	7
	5.1 Caratteristiche del magazzino di stoccaggio	8
6	INSTALLAZIONE	8
	6.1 Istruzioni per l'installazione degli impianti	8
	6.2 Posizionamento	9
	6.3 Collegamento alla rete tubiera	10
	6.4 Collegamento elettrico	11
7	MESSA IN SERVIZIO	12
	7.1 Accensione ed uso	12
8	MANUTENZIONE E FINE VITA	13
	8.1 Ricambi	13
9	PRESCRIZIONI DI SICUREZZA PER MAGAZZINI DI STOCCAGGIO COMBUSTIBILE	14
10	GARANZIA	15
11	CERTIFICAZIONI	16

1 PRESENTAZIONE

Gentile Cliente,

desideriamo ringraziarla per aver scelto di acquistare un nostro prodotto, le cui caratteristiche tecniche soddisferanno certamente le Sue esigenze.

I nostri prodotti sono stati progettati e costruiti in base alle attuali norme di legge, procedendo alla scelta dei migliori materiali onde ottenere durata e facilità d'uso del prodotto.

Le chiediamo pertanto di leggere attentamente e per intero il presente manuale e di attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso contenute.

1.1 Utilizzo del manuale

Questo manuale è un documento redatto dal costruttore ed è parte integrante del prodotto: esso integra le norme del settore di applicazione e le norme generali riguardanti la sicurezza di persone, cose ed animali. Nel caso in cui il prodotto sia rivenduto, regalato, affittato o ceduto ad altri, esso deve essere sempre accompagnato da questo manuale; si raccomanda quindi di utilizzarlo e custodirlo con cura per tutta la vita operativa del prodotto.

L'obiettivo principale di questo manuale è quello di far conoscere il prodotto ed il suo uso corretto e sicuro.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta o copiata senza l'autorizzazione scritta del costruttore.

Il costruttore si riserva la possibilità di apportare migliorie e modifiche a questo manuale ed al prodotto stesso senza aver l'obbligo di darne preventiva comunicazione a terzi.

2 AVVERTENZE

- Non utilizzare il prodotto per usi impropri.
- Questo prodotto non dev'essere utilizzato da bambini e persone sprovviste delle conoscenze adeguate.
- Per poter operare agevolmente sul prodotto, occorre installarlo lasciando intorno ad esso uno spazio completamente libero da ostacoli.
- Questo prodotto può essere installato su impianti di trasporto pneumatico di combustibili granulari derivanti da biomasse.
- Prima di procedere alla prima accensione controllare che sia accuratamente installato.
- Non utilizzare mai la struttura del prodotto come elemento portante o di fissaggio per qualsiasi altro supporto o attrezzatura.
- E' indispensabile arieggiare l'ambiente in cui è installato il prodotto durante le fasi di carico del combustibile e di manutenzione.
- Rimuovere gli sportelli di ispezione solo per eseguire riparazioni e manutenzioni previo scollegamento dell'alimentazione elettrica.
- Utilizzare solo ricambi originali.
- Il Costruttore declina ogni forma di responsabilità o garanzia se l'acquirente o chi per esso compie modifiche o adeguamenti al prodotto

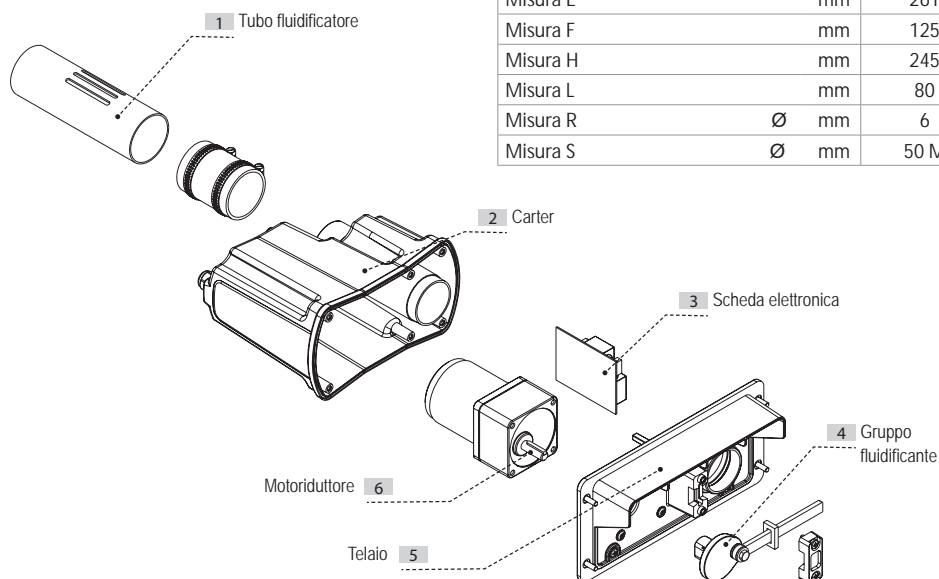
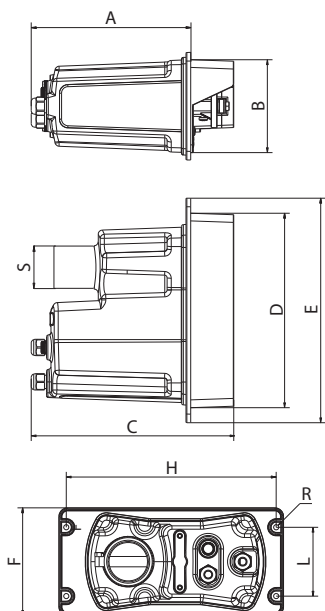
2.1 Doveri dell'installatore

Per garantire un corretto funzionamento del prodotto, attenersi alle seguenti direttive:

- Eseguire unicamente le attività descritte in questo manuale di istruzioni
- Eseguire tutte le attività nel rispetto delle norme e delle disposizioni vigenti
- Spiegare all'utente il funzionamento e l'utilizzo del prodotto
- Spiegare all'utente come provvedere alla manutenzione del prodotto
- Segnalare all'utente possibili pericoli connessi all'utilizzo del prodotto

3 DATI TECNICI DEL PRODOTTO ESPLOSO E DIMENSIONI

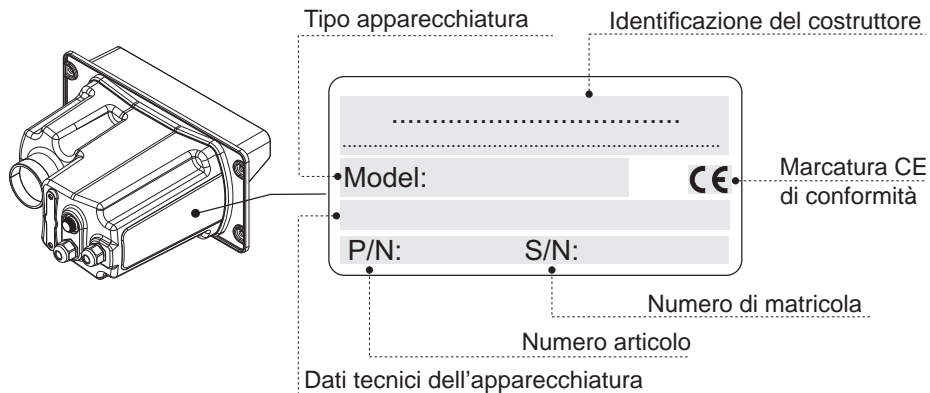
Italiano



Articolo	AP3400.00.09	
Grado di protezione	IP	40
Temperatura di funzionamento min/max	°C	0 ÷ 40
Grado di umidità min/max	%	30 ÷ 95
Alimentazione	V ac	230
Frequenza	Hz	50
Potenza motore	W	15
Assorbimento max	A	0,14
Fusibile	5x20 T2A	
Classe di isolamento	1	
Numero di giri	rpm	12
Coppia nominale	Nm	5
Peso	Kg	3,1
Misura A	mm	185
Misura B	mm	108
Misura C	mm	235
Misura D	mm	226
Misura E	mm	261
Misura F	mm	125
Misura H	mm	245
Misura L	mm	80
Misura R	Ø mm	6
Misura S	Ø mm	50 M

3.1 Targhetta di identificazione

Non rimuovere né danneggiare la targhetta di identificazione.



3.2 Simboli di sicurezza



PERICOLO TENSIONE O CORRENTE ELETTRICA

Pericolo di gravi lesioni personali.

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.



PERICOLO DI TAGLIO

Pericolo di gravi lesioni personali.

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.



PERICOLO AVVIO AUTOMATICO

Pericolo di gravi lesioni personali.

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.



PERICOLO PER LA MANO DA COCLEA IN FUNZIONE

Pericolo di gravi lesioni personali.

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.

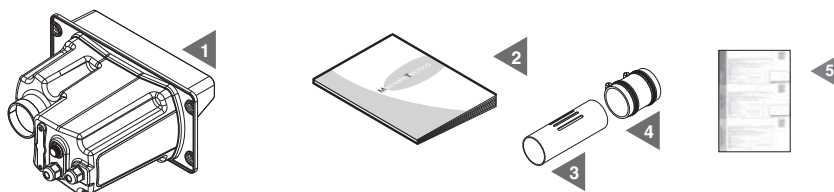
Ricordiamo di prestare massima attenzione a pittogrammi e segnalazioni di pericolo o di divieto che si trovano in varie parti del prodotto: se non rispettati, è possibile incorrere in situazioni di rischio.

4 CONTENUTO DELL'IMBALLO

Verificare che il prodotto corrisponda a quanto ordinato e che non presenti danni evidenti causati dal trasporto, in caso contrario avvertire immediatamente il Rivenditore.

Dopo l'apertura dell'imballo, verificare che il materiale contenuto nella confezione sia conforme all'elenco indicato di seguito:

- 1) Sistema di prelievo
- 2) manuale di montaggio, uso e manutenzione
- 3) tubo fluidificatore
- 4) manicotto in gomma + 2 fascette stringitubo
- 5) modulo garanzia



5 USO CONFORME DEL PRODOTTO

Il sistema di prelievo è stato concepito per essere installato in un sistema di trasporto pneumatico di pellet o di altre biomasse combustibili di granulometria medio-fine; esso ha il compito di prelevare il combustibile dal fondo di un qualsiasi magazzino tramoggiato.

Questo prodotto è adatto a prelevare combustibile da biomassa come pellet, nocciolino di oliva, cippatino di legna, gusci frantumati di frutta secca, mais: non può funzionare con combustibili che abbiano granulometrie di dimensioni eccessive e comunque con lunghezze superiori a 40 mm o diametri superiori a 15 mm.

Per il pellet si raccomanda l'uso solo di combustibile certificato ENplus A1.

Per provvedere al prelievo del combustibile il sistema può essere comandato o da un pannello che controlli il funzionamento dell'intero impianto di trasporto pneumatico, o dalla centrale integrata. Il sistema di prelievo una volta installato e collegato, preleva il combustibile fino a quando il magazzino rimane quasi completamente vuoto, mediante il movimento del gruppo fluidificante posizionato davanti alla bocca di aspirazione viene evitato un possibile blocco o intasamento della bocca stessa causabile da eventuali scorie o da combustibili non uniformi nelle dimensioni.

5.1 Caratteristiche del magazzino di stoccaggio

L'applicazione del sistema di prelievo deve essere fatta nel punto più in basso della parte tramoggiata dei magazzini di stoccaggio. I magazzini possono essere costruiti in qualsiasi forma, dimensione e materiale.

Le pareti tramoggiate devono confluire tutte nel punto in cui viene installata la cassetta: in questo modo il magazzino avrà la possibilità di svuotarsi completamente.

Ricordiamo che per il buon scivolamento dei combustibili solidi è necessario che le pareti tramoggiate del magazzino abbiano un'inclinazione di circa 45°.

E' sempre doveroso interporre tra il magazzino ed il sistema di prelievo una serranda la quale, una volta chiusa, separi il combustibile presente nel magazzino dal sistema, al fine di facilitare ispezioni, manutenzioni e riparazioni sui movimenti interni.

E' possibile installare il sistema di prelievo anche in vasche di raccolta di dimensioni contenute che accolgano il combustibile proveniente da grandi magazzini di stoccaggio già muniti di coclee di svuotamento automatiche: in questo caso il sistema di prelievo può funzionare in accoppiata con esse.

6 INSTALLAZIONE

È responsabilità dell'installatore verificare i rischi di pericolo presenti nell'area d'installazione del prodotto e determinarne l'idoneità nel rispetto sia delle vigenti norme di legge, che delle caratteristiche del prodotto descritte in questo manuale.

L'installatore deve altresì attenersi a quanto prescritto in questo manuale, oltre che informare l'utente sul funzionamento e la manutenzione dei prodotti installati, e segnalarne eventuali pericoli connessi al loro utilizzo.

E' indispensabile lasciare tutto intorno al prodotto, uno spazio libero di adeguate dimensioni per potervi accedere in caso di ispezioni, riparazioni e manutenzioni.

Il prodotto non va esposto agli agenti atmosferici e non deve essere installato in locali soggetti a: forte umidità, possibili allagamenti, alte temperature, presenza di polveri.

6.1 Istruzioni per l'installazione degli impianti

Si consideri che negli impianti di trasporto pneumatico di combustibili esistono due distinti tipi di tratti di tubazioni:

A- tratti di tubazioni in cui transita solo aria ed eventualmente polvere

B- tratti di tubazioni in cui transita aria e combustibile

Obbligatoriamente tutti i tratti di tubazione in cui transita il combustibile devono essere eseguiti con tubazioni in PU o in acciaio e che siano garantite antistatiche.

Ricordiamo che le lunghezze dei vari tratti di tubazione descritte sui nostri manuali e cataloghi sono puramente indicative, per lunghezza disponibile si intende lo sviluppo preciso dei vari tratti.

E' sempre raccomandabile costruire tratti di tubazioni prevalentemente rettilinei ed orizzontali e comunque con il minor numero di cambi di direzione e di tratti verticali.

Per tutti i tratti ove transita il combustibile si raccomanda di attenersi a queste semplici regole:

- 1- la lunghezza massima ammessa per i vari tratti di tubazione è sempre vincolata dai componenti scelti per il vostro impianto, preventivamente vanno sempre valutate le caratteristiche e i dati tecnici forniti per ogni componente affinché l'impianto funzioni al meglio ed abbia le caratteristiche richieste.
- 2- negli impianti a due tubi (aspirazione combustibile e ritorno dell'aria al silo) i limiti sulle lunghezze sono generalmente molto inferiori e non superano mai i 10 metri e con taluni prodotti non si possono superare i 3 metri.
- 3- negli impianti a tubazione singola la lunghezza massima ammessa, per i vari tratti di tubazione, pur essendo vincolata dai componenti scelti per il vostro impianto, risulta più abbondante, ma anche in questi

casi, preventivamente vanno sempre valutate le caratteristiche e i dati tecnici forniti di ogni componente installato.

- 4- vanno sempre evitati i percorsi con molte curve o con curve molto ravvicinate.
- 5- il raggio minimo delle curve deve essere uguale o superiore a 0,5 metri.
- 6- vanno evitati tratti di tubazioni che prevedano sifoni sia positivi che negativi.
- 7- i tratti di tubazioni orizzontali vanno tenuti perfettamente in bolla.
- 8- vanno sempre evitati tratti di tubazione verticali più lunghi di 3,5 metri ed alle basi di essi il raggio minimo delle curve deve essere uguale o superiore a 1 metro
- 9- i tratti di tubazione che trasportano il combustibile devono essere ben fissate almeno ogni 1,5 metri.
- 10- i tratti di tubazione possono essere incassati o posti sotto traccia, ma solo per brevissimi percorsi relativamente rettilinei e solo inserendoli liberamente in un ulteriore tubo camicia di diametro adeguatamente più grande.

Si consiglia di usare solo tubazioni, raccorderie ed accessori presenti nel nostro catalogo, in quanto progettati, testati e costruiti espressamente per questi impianti.

Prima dell'installazione e della messa in servizio dell'impianto è indispensabile una attenta lettura delle istruzioni in dotazione ai vari componenti ed in caso di dubbi si consiglia di rivolgersi a personale specializzato.

La costruzione degli impianti e l'installazione dei componenti devono sempre soddisfare le norme di sicurezza corrispondenti alla tipologia dei locali in cui vengono posizionati.

6.2 Posizionamento

Il sistema di prelievo va fissato con viti facilmente removibili alla parete del magazzino, tramite i fori già presenti sul suo telaio, avendo cura di fissarlo saldamente.

E' indispensabile lasciare tutto intorno alla macchina uno spazio utile per potervi accedere in caso di ispezioni, riparazioni e manutenzioni.

Si ricorda che per asportare il carter di copertura occorre staccare dalla sua sede il sistema di prelievo: quindi, per evitare che il combustibile contenuto nel magazzino fuoriesca, va sempre installata una serranda che possa essere chiusa dall'esterno del magazzino.

Per questo scopo può essere utile il nostro modulo serranda.

6.3 Collegamento alla rete tubiera

ATTENZIONE

Per il trasporto del combustibile usare solo tubazioni antistatiche correttamente collegate ad un punto di messa a terra onde evitare pericolosi accumuli di elettricità statica.

È indispensabile collegare all'impianto il sistema di prelievo, sempre mediante un tratto di tubazione flessibile antistatica, non incollare la tubazione dell'impianto direttamente alla bocca di uscita del sistema.

Montare il parzializzatore di flusso (fluidificatore) tra la bocca di uscita del sistema e la tubazione flessibile dell'impianto di trasporto del combustibile (vedi fig. 1)

Fissare il parzializzatore sul sistema mediante il manicotto di giunzione 1 e due fascette stringi-tubo, tenendo i tagli di aerazione rivolti in alto.

Dall'altro lato posizionare la tubazione flessibile dell'impianto di trasporto del combustibile e fissarla con una ulteriore fascetta stringi-tubo.

Accendere l'impianto e regolare la quantità di combustibile trasportato affinché essa non sia tale da provocare intasamenti nell'impianto.

Per procedere a questa regolazione chiudere o aprire le fessure del parzializzatore spostando in avanti o indietro il tubo flessibile di collegamento dell'impianto (vedi fig. 2) chiudendo maggiormente le fessure aumenterà la quantità di combustibile trasportato, viceversa tenendole maggiormente aperte la quantità diminuirà. Una eccessiva quantità di combustibile aspirato nell'unità di tempo pur accorciando i tempi di trasporto, potrebbe portare ad intasamenti ed ostruzioni in particolari punti dell'impianto; viceversa la scarsità di combustibile trasportato nell'unità di tempo potrebbe portare ad un inutile allungamento dei tempi necessari al trasporto del combustibile.

Ad esempio, impianti con la tubazione di trasporto molto lunga o con un elevato numero di curve, avranno bisogno di una quantità minore di combustibile trasportato a parità di tempo.

Potrebbe rendersi necessaria, successivamente alla messa in servizio dell'impianto, una nuova regolazione nel caso per esempio in cui cambino temperatura, umidità relativa o le caratteristiche fisiche del combustibile trasportato (tipologia, peso specifico, dimensioni, ecc...)

Figura 1

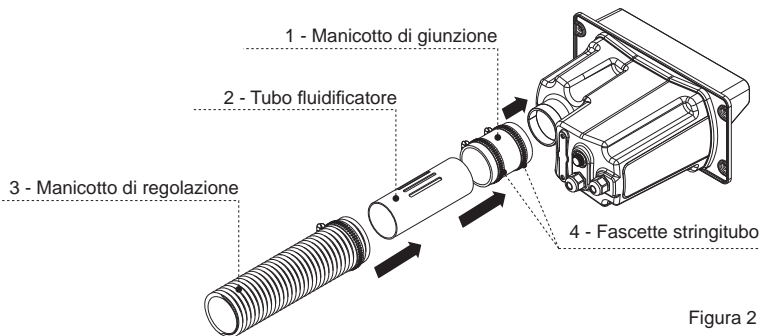
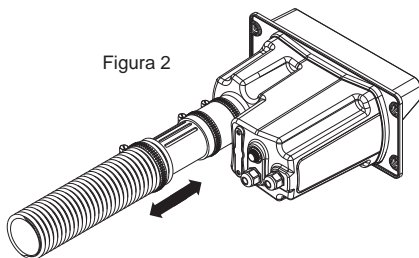


Figura 2



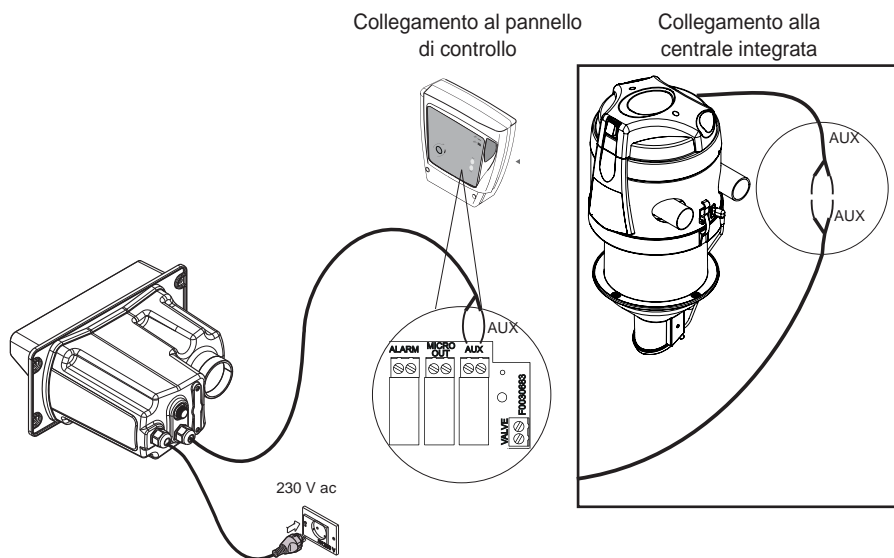
6.4 Collegamento elettrico

Prima di effettuare il collegamento elettrico verificare che il voltaggio corrisponda a quello richiesto e che l'impianto elettrico a cui viene allacciato il prodotto sia costruito in base alle norme vigenti.

Collegare i due fili della linea di attivazione denominati AUX al corrispondente cavo AUX della centrale integrata (se presente) oppure ai corrispondenti morsetti denominati AUX posizionati all'interno del pannello di controllo (se presente).

Collegare il cavo di alimentazione ad una presa elettrica 230 V ac.

Nel caso dovesse verificarsi un intervento dell'interruttore differenziale di protezione della presa elettrica durante il funzionamento del sistema di prelievo, occorre invertire la polarità della spina (inversione fase con neutro).



7 MESSA IN SERVIZIO

Il funzionamento del sistema di prelievo è gestito dal sistema di controllo dell'impianto di trasporto pneumatico presente nelle centrali aspiranti o nei pannelli di controllo; esso avviene generalmente con un ritardo di circa 3 sec. dalla partenza dell'impianto, questo per permettere lo svuotamento dell'eventuale combustibile rimasto nelle tubazioni.

Grazie al sistema rotatorio biella-manovella il sistema evita formazioni di blocchi di fronte alla bocca di aspirazione del combustibile che quindi può essere aspirato in continuo.

7.1 Accensione ed uso

Prima di mettere in servizio il sistema di prelievo e riempire il magazzino di stoccaggio accertarsi che:

- i tubi siano correttamente e saldamente fissati
- i collegamenti elettrici siano stati eseguiti a norma di legge, così come l'impianto elettrico a cui è stato allacciato
- il sistema del gruppo fluidificante funzioni regolarmente
- non vi siano all'interno del magazzino di stoccaggio corpi estranei.

La prima volta immettere nel magazzino di stoccaggio solo una piccola quantità di combustibile e collaudare l'impianto.

Posizionare il tubo flessibile dell'impianto sul fluidificatore in modo che copra circa metà dei tagli di aerazione, durante le fasi di funzionamento sarà poi necessario valutare e regolare di conseguenza la quantità di combustibile trasportato, modificando la posizione del tubo flessibile dell'impianto andando a coprire più o meno i tagli di aerazione del fluidificatore.

Più sono scoperti i tagli di aerazione e meno combustibile sarà trasportato e viceversa. La quantità di combustibile trasportato dovrà essere tale da impedire che lo stesso si possa accumulare eccessivamente nel tubo di trasporto e nei relativi raccordi.

Dopo aver letto anche i manuali di tutti i componenti dell'impianto è possibile iniziare l'uso dell'impianto di trasporto del combustibile, procedendo con le operazioni di regolazione descritte sul manuale del pannello di controllo o della centrale integrata.

Pannello di controllo



Centrale integrata

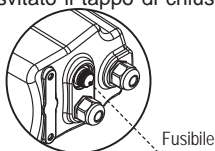


8 MANUTENZIONE E FINE VITA

Prima di effettuare qualsiasi intervento sul prodotto è obbligatorio scollegare il cavo di alimentazione elettrica; il locale in cui esso è installato va areato per almeno 15 minuti, manutenzioni complesse o di lunga durata vanno effettuate fuori dai locali di stoccaggio del combustibile e della centrale termica.

Qualsiasi attività di manutenzione e riparazione va effettuata da personale esperto ed autorizzato dal costruttore.

Sul lato anteriore del carter di copertura vi è la sede di alloggiamento del fusibile di protezione delle parti elettriche, per sostituirlo va svitato il tappo di chiusura e rimosso il vecchio fusibile sostituendolo con uno mod. **5x20 T2A**



In mancanza di un piano manutentivo specifico è consigliabile un'ispezione al prodotto ad ogni riempimento del magazzino o almeno con cadenza annuale.

I controlli da effettuare con cadenza annuale sono:

- verificare lo stato di usura della messa a terra del tubo antistatico e dell'impianto elettrico
- verificare lo stato di usura dei cavi elettrici
- verificare lo stato di usura del tubo fluidificatore
- verificare che il sistema del gruppo fluidificante sia libero di ruotare e privo di oggetti estranei
- aprire il carter di copertura in plastica ed eliminare eventuali tracce di polvere all'interno

Si consiglia inoltre una pulizia approfondita del magazzino con cadenza almeno annuale, onde evitare accumuli di polveri e presenza di corpi estranei.

8.1 Ricambi

Per garantire l'ottimale e duraturo funzionamento del prodotto si raccomanda l'utilizzo esclusivo di ricambi originali.

DESCRIZIONE RICAMBIO
Motoriduttore 15 W
Scheda elettronica (telaio in plastica)
Carter di copertura

8.2 Fine vita

Lo smaltimento dell'imballaggio, degli accessori e dell'apparecchio devono essere eseguiti in base alle normative vigenti localmente garantendo il riciclaggio delle materie prime di cui sono composti.



9 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA PER MAGAZZINI DI STOCCAGGIO COMBUSTIBILE

REQUISITI DI SICUREZZA per depositi di pellet con capienza fino a 10 t



Mantenere le porte chiuse. L'accesso è consentito solo a personale autorizzato sotto la supervisione di una persona all'esterno.



Vietato fumare e avvicinare fiamme o altre fonti di accensione.



Pericolo di morte per alte concentrazioni di monossido di carbonio (CO) e mancanza di ossigeno.



Nelle 4 settimane successive al conferimento, entrare solo con un rilevatore di CO.



Arieggiare il deposito per almeno 15 minuti prima di entrare e tenere la porta aperta durante la permanenza.



Assicurare un'areazione adeguata e permanente del deposito attraverso coperchi areati, aperture o ventilatori.



Rischio di ferimento per sistemi in movimento.



Spegnere la caldaia almeno un'ora prima della consegna del pellet.



Effettuare il riempimento sulla base delle prescrizioni del fabbricante della caldaia e del fornitore del pellet.



Proteggere il pellet dall'umidità.



In caso di sospetto incendio mantenere la porta d'ingresso e ogni altra apertura del deposito chiuse e chiamare i VVF.

10 GARANZIA

CONDIZIONI DI GARANZIA LIMITATA DEL PRODOTTO

Il Costruttore garantisce l'assenza di difetti di materiale e lavorazione nel prodotto per il periodo dichiarato a partire dalla data di acquisto. Fatta eccezione per quanto proibito dalla legge in vigore, la presente garanzia non è trasferibile ed è limitata all'acquirente originale. La presente Garanzia attribuisce all'acquirente diritti legali specifici e l'acquirente può a sua volta vantare i diritti che variano a seconda delle leggi locali.

Leggere tutte le avvertenze e le istruzioni prima di utilizzare il prodotto acquistato.

L'intera responsabilità del Costruttore ed il rimedio esclusivo dell'acquirente per qualsiasi violazione di garanzia sarà, a discrezione del Costruttore:

(1) riparazione o sostituzione del prodotto, oppure (2) rimborso del prezzo pagato, a condizione che il prodotto sia restituito al punto d'acquisto o al luogo eventualmente indicato dal Costruttore, accompagnato dalla copia della ricevuta d'acquisto o dalla ricevuta dettagliata e datata. Possono essere applicate spese di spedizione e di movimentazione, fatta eccezione per i casi in cui ciò è proibito dalla legge in vigore.

Per riparare e sostituire il prodotto, il Costruttore ha la facoltà, a propria discrezione, di utilizzare parti nuove, rinnovate o usate in buone condizioni di funzionamento. Qualsiasi prodotto di sostituzione sarà garantito per tutto il tempo rimanente del periodo di garanzia originale, oppure per qualsiasi periodo di tempo aggiuntivo che sia conforme alle disposizioni della legge in vigore.

La presente garanzia non copre problemi o danni risultanti da: (1) incidente, abuso, applicazione impropria, riparazione, modifica o disassemblaggio non autorizzati; (2) operazioni di manutenzione, utilizzo non conforme alle istruzioni relative al prodotto o collegamento ad una tensione di alimentazione impropria; oppure (3) utilizzo di accessori e ricambi non forniti dal Costruttore o Centro Autorizzato.

Le richieste di intervento in garanzia vengono di norma gestite attraverso il punto di acquisto del prodotto. Si prega di accertare questo particolare attraverso il punto presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Le richieste di intervento in garanzia che non possono essere gestite attraverso il punto di acquisto, nonché qualsiasi altra domanda relativa al prodotto, dovranno essere rivolte direttamente al Costruttore. Gli indirizzi e le informazioni di contatto per il servizio assistenza clienti sono presente sul nostro sito web.

Fatta eccezione per quanto previsto dalla Legge in vigore, qualsiasi garanzia implicita o condizione di commerciabilità o di idoneità ad un uso particolare relativo a questo prodotto è limitato alla durata del periodo di garanzia specifico per il prodotto acquistato.

Alcune giurisdizioni non ammettono limitazioni alla durata delle garanzie implicite o l'esclusione / limitazione per danni incidentali o consequenziali, pertanto la limitazione di cui sopra potrebbe non essere applicabile ovunque. La presente garanzia conferisce diritti legali specifici all'utente che ne potrà godere ma che possono variare da stato a stato in base alla giurisdizione.

I consumatori godono dei diritti legali sanciti dalle leggi nazionali in vigore relative alla vendita di prodotti destinati ai consumatori.

Nessun venditore, agente o dipendete del Costruttore è autorizzato ad apportare modifiche, estensioni o aggiunte alla presente Garanzia.

11 CERTIFICAZIONI

Dichiarazione di assenza di sostanze nocive

Il Costruttore dichiara che i propri prodotti ed apparecchiature sono realizzate con materiali che rispettano i limiti stabiliti dalle vigenti norme in materia di salvaguardia della salute e dell'ambiente e non contengono sostanze classificate come SVHC (Substance of Very High Concern) in accordo con il regolamento CE 1907/2006 (REACH, ovvero registrazione, valutazione, autorizzazione delle sostanze chimiche; Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances). Anche se nei cicli di lavorazione delle materie prime e dei nostri prodotti non sono impiegate le suddette sostanze, non può comunque essere esclusa la loro presenza nell'ordine di p.p.m. (parti per milione), a causa di micro-inquinamenti delle materie prime.

Dichiarazione di conformità

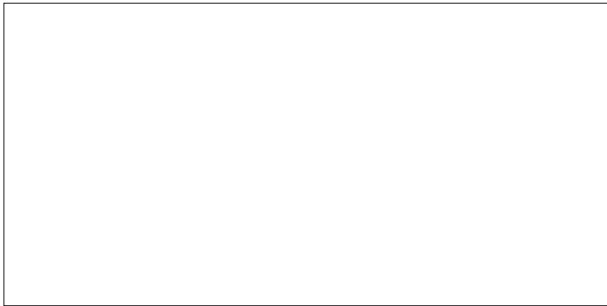
Il Costruttore dichiara che i propri prodotti ed apparecchiature sono conformi alle seguenti norme:

EN ISO 12100:2010 (Risk Assessment Calculator)
EN ISO 14121-1 (Safety of machinery)

E seguenti direttive:

N° 2006-42-CE
N° 2014/35/UE (LVD)
N° 2014/30/UE (EMC)

VACU MATIC FREE



F0920525.2

ADVANCE
Easy Moving 

info@advanceeasymoving.com - www.advanceeasymoving.com