

# ADVANCE

Easy Moving 

26

## MANUALE DI MONTAGGIO USO E MANUTENZIONE

---

SISTEMA

# FIRE POD UNIVERSAL







## MANUALE ISTRUZIONI

- Tipologia: Sistema di alimentazione per camini a combustibile solido
- Modello: FIREPOD universal
- Revisione 1.0.2

sistema

# FIREPOD universal

## INDICE

<b>1</b>	<b>PRESENTAZIONE</b>	4
1.1	Utilizzo del manuale	4
<b>2</b>	<b>AVVERTENZE</b>	4
<b>3</b>	<b>DATI TECNICI DEL PRODOTTO E DIMENSIONI</b>	5
3.1	Targhetta di identificazione	6
3.2	Simboli di sicurezza	6
<b>4</b>	<b>CORREDO E ACCESSORI</b>	7
<b>5</b>	<b>DOVERI DELL'INSTALLATORE</b>	8
<b>6</b>	<b>USO CONFORME DEL SISTEMA</b>	8
6.1	Schema installazione	8-9
<b>7</b>	<b>INSTALLAZIONE DEI COMPONENTI DI BASE</b>	10
7.1	pannello di controllo	10
7.2	Dosatore	10
7.3	Installazione del dosatore su serbatoi e vani con pressione controllata	11
7.4	Motore	11
7.5	Presa aspirante	12
7.6	Tubazione flessibile antistatica	12
7.7	Tubo flessibile con lancia pescante	13
7.8	Cavi elettrici di collegamento	14
<b>8</b>	<b>OPTIONAL - ACCESSORI</b>	14
8.1	Sensore di livello per serbatoio	14
8.2	Silenziatore di scarico aria	15
8.3	Filtri separatori di polveri	15
8.4	Tubo flessibile PU antistatico Ø 45 mm	15
8.5	Manicotto Ø 45 mm per giunzioni	15
8.6	Mensola regolabile per dosatore rettangolare	16
8.7	Prolunghe cablaggi elettrici	16
<b>9</b>	<b>COLLEGAMENTI DELLE TUBAZIONI</b>	16
<b>10</b>	<b>COLLEGAMENTI ELETTRICI</b>	17
<b>11</b>	<b>RIASSUNTO DELLE FASI DI INSTALLAZIONE</b>	17
<b>12</b>	<b>PRIMA ACCENSIONE E MESSA IN SERVIZIO</b>	17
<b>13</b>	<b>USO CORRETTO DEL SISTEMA</b>	18
<b>14</b>	<b>MANUTENZIONE E FINE VITA</b>	19
14.1	Fine vita	19
<b>15</b>	<b>RISOLUZIONE PROBLEMI</b>	20
<b>16</b>	<b>GARANZIA</b>	21
<b>17</b>	<b>CERTIFICAZIONI</b>	22

## 1 PRESENTAZIONE

Gentile Cliente,

desideriamo ringraziarla per aver scelto di acquistare un nostro prodotto, le cui caratteristiche tecniche soddisferanno certamente le Sue esigenze.

I nostri prodotti sono stati progettati e costruiti in base alle attuali norme di legge, procedendo alla scelta dei migliori materiali onde ottenere durata e facilità d'uso del prodotto.

Le chiediamo pertanto di leggere attentamente e per intero il presente manuale e di attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso contenute.

### 1.1 Utilizzo del manuale

Questo manuale è un documento redatto dal costruttore ed è parte integrante del prodotto: esso integra le norme del settore di applicazione e le norme generali riguardanti la sicurezza di persone, cose ed animali. Nel caso in cui il prodotto sia rivenduto, regalato, affittato o ceduto ad altri, esso deve essere sempre accompagnato da questo manuale; si raccomanda quindi di utilizzarlo e custodirlo con cura per tutta la vita operativa del prodotto.

L'obiettivo principale di questo manuale è quello di far conoscere il prodotto ed il suo uso corretto e sicuro.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta o copiata senza l'autorizzazione scritta del costruttore.

Il costruttore si riserva la possibilità di apportare migliorie e modifiche a questo manuale ed al prodotto stesso senza aver l'obbligo di darne preventiva comunicazione a terzi.

## 2 AVVERTENZE

- Non utilizzare il prodotto per usi impropri.
- Questo prodotto non dev'essere utilizzato da bambini e persone sprovviste delle conoscenze adeguate.
- Per poter operare agevolmente sul prodotto, occorre installarlo lasciando intorno ad esso uno spazio completamente libero da ostacoli.
- Questo prodotto può essere installato su impianti di trasporto pneumatico di combustibili granulari derivanti da biomasse.
- Prima di procedere alla prima accensione controllare che sia accuratamente installato.
- Non utilizzare mai la struttura del prodotto come elemento portante o di fissaggio per qualsiasi altro supporto o attrezzatura.
- E' indispensabile arieggiare l'ambiente in cui è installato il prodotto durante le fasi di carico del combustibile e di manutenzione.
- Rimuovere gli sportelli di ispezione solo per eseguire riparazioni e manutenzioni previo scollegamento dell'alimentazione elettrica.
- Utilizzare solo ricambi originali.
- Il Costruttore declina ogni forma di responsabilità o garanzia se l'acquirente o chi per esso compie modifiche o adeguamenti al prodotto

### 3 DATI TECNICI DEL PRODOTTO E DIMENSIONI

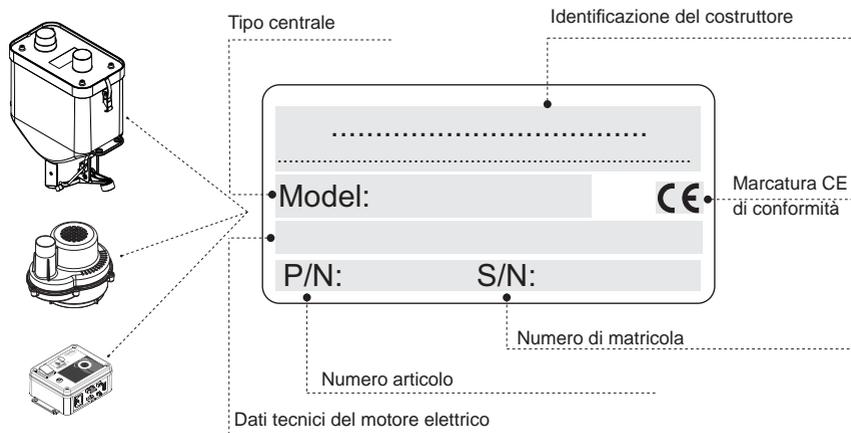
Italiano

Firepod		
Modello Articolo	FIRE POD	
	AP3400.00.20	
Tubazioni	Ø mm	45
Grado di protezione elettrica motore	IP	20
Grado di protezione elettrica pannello di controllo	IP	40
Grado di protezione elettrica presa di aspirazione	IP	40
Temperatura di funzionamento min/max	°C	0 ÷ 50
Grado di umidità min/max	%	30 ÷ 95
Alimentazione	V ac	230
Frequenza	Hz	50
Potenza motore	kW	1,35
Assorbimento	A	5,8
Disgiuntore termico	A	8
Capacità max dosatore	l	6
Peso dosatore	kg	2,2
Peso pannello di controllo	kg	0,45
Peso motore	kg	1,8
Peso piastra motore	kg	0,55
Peso presa aspirante completa	kg	0,15
Peso tubo flessibile antistatico	kg/m	0,35
Peso cavi di collegamento	kg/m	0,15
Rumorosità	dB(A)	< 70

**N. B:** Valori di rumorosità nominali. I valori possono variare in funzione dell'ambiente in cui è installato il prodotto e del tipo di installazione

### 3.1 Targhetta di identificazione

Su alcuni componenti del sistema è presente la targhetta di identificazione CE.  
Non rimuovere né danneggiare la targhetta.



### 3.2 Simboli di sicurezza



#### PERICOLO TENSIONE O CORRENTE ELETTRICA

**Pericolo di gravi lesioni personali.**

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.



#### PERICOLO DI TAGLIO

**Pericolo di gravi lesioni personali.**

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.



#### PERICOLO AVVIO AUTOMATICO

**Pericolo di gravi lesioni personali.**

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.



#### PERICOLO PER LA MANO DA COCCIA IN FUNZIONE

**Pericolo di gravi lesioni personali.**

Durante le operazioni di manutenzione staccare la corrente elettrica e accertarsi che l'alimentazione di corrente non possa essere ripristinata.

Ricordiamo di prestare massima attenzione a pittogrammi e segnalazioni di pericolo o di divieto che si trovano in varie parti del prodotto: se non rispettati, è possibile incorrere in situazioni di rischio.

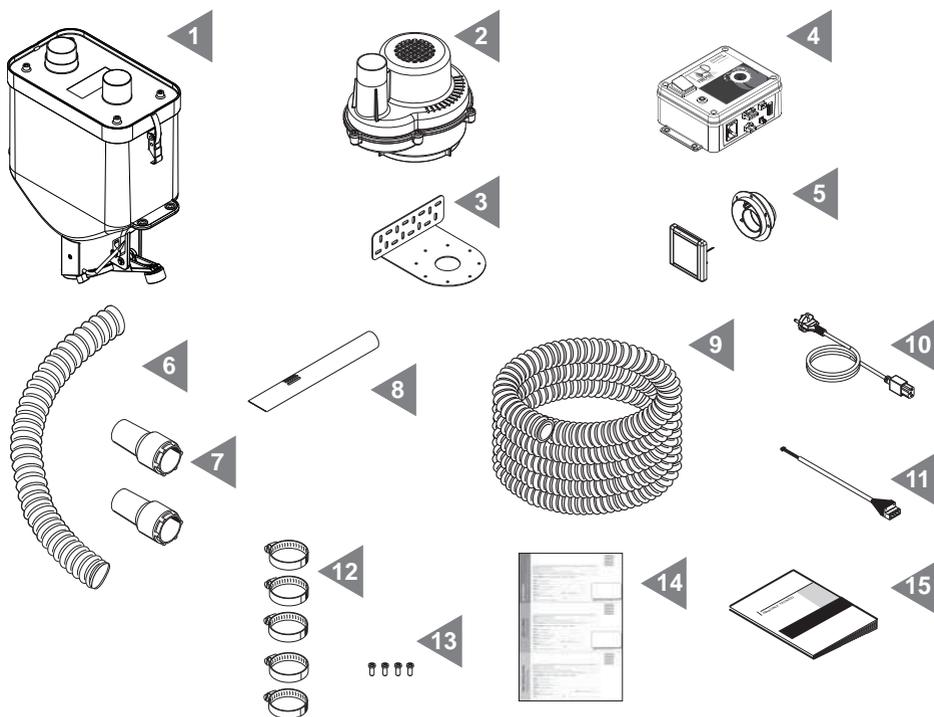
## 4 CORREDO E ACCESSORI

Verificare che il prodotto corrisponda a quanto ordinato e che non presenti danni evidenti causati dal trasporto, in caso contrario avvertire immediatamente il Rivenditore.

Dopo l'apertura dell'imballo, verificare che il materiale contenuto nella confezione sia conforme all'elenco indicato di seguito:

Italiano

- 1) N°1 dosatore rettangolare
- 2) N°1 motore
- 3) N°1 piastra fissaggio motore
- 4) N°1 pannello di controllo
- 5) N°1 presa aspirante completa
- 6) N°1 tubo flessibile metri 1,5
- 7) N°2 raccordi per tubo flessibile
- 8) N°1 lancia metallica
- 9) N°1 matassa metri 6 tubo flessibile P.U. antistatico
- 10) N°1 cavo per alimentazione elettrica del pannello di controllo
- 11) N°1 cavo per connessione presa aspirante-pannello di controllo
- 12) N°5 fascette metalliche stringitubo
- 13) N°4 viti TCC5x12SP fissaggio motore/piastra
- 14) N°1 modulo di garanzia
- 15) N°1 manuale di montaggio uso e manutenzione



## 5 DOVERI DELL'INSTALLATORE

Per garantire un corretto funzionamento del prodotto, attenersi alle seguenti direttive:

- Eseguire unicamente le attività descritte in queste istruzioni
- Eseguire tutte le attività nel rispetto delle norme e delle disposizioni vigenti
- Spiegare all'utente il funzionamento e l'utilizzo del prodotto
- Spiegare all'utente come provvedere alla manutenzione del prodotto
- Segnalare all'utente possibili pericoli connessi all'utilizzo del prodotto

## 6 USO CONFORME DEL SISTEMA

Il sistema provvede al riempimento dei serbatoi del combustibile di caminetti, termocamini, inserti, stufe, ecc..., funzionanti a pellet.

Può trasportare anche altri combustibili granulari, ricavati da biomasse come ad esempio nocciolino di oliva, mais, gusci triturati di frutta secca, ecc...

Il sistema ottiene la massima performance se usato per pellet certificato EN-plus A1.

Il sistema aspira il pellet direttamente da contenitori rigidi o da sacchi, mediante la lancia in dotazione e lo deposita nel serbatoio del camino in modo automatico, si ferma da solo quando il combustibile all'interno del serbatoio impedisce la chiusura dello sportello di scarico del dosatore (vedi punto 6.2).

I suoi componenti, possono essere installati anche all'interno degli arredamenti che integrano esteticamente inserti e camini, purché rimangano raggiungibili a scopo manutentivo.

Il sistema non può aspirare prodotti con granulometria troppo fine (<2mm) o troppo elevata (>10mm), o eccessivamente polverosi, umidi e liquidi (sfarinati, polvere domestica, segatura, gusci non triturati, liquidi, ecc.)

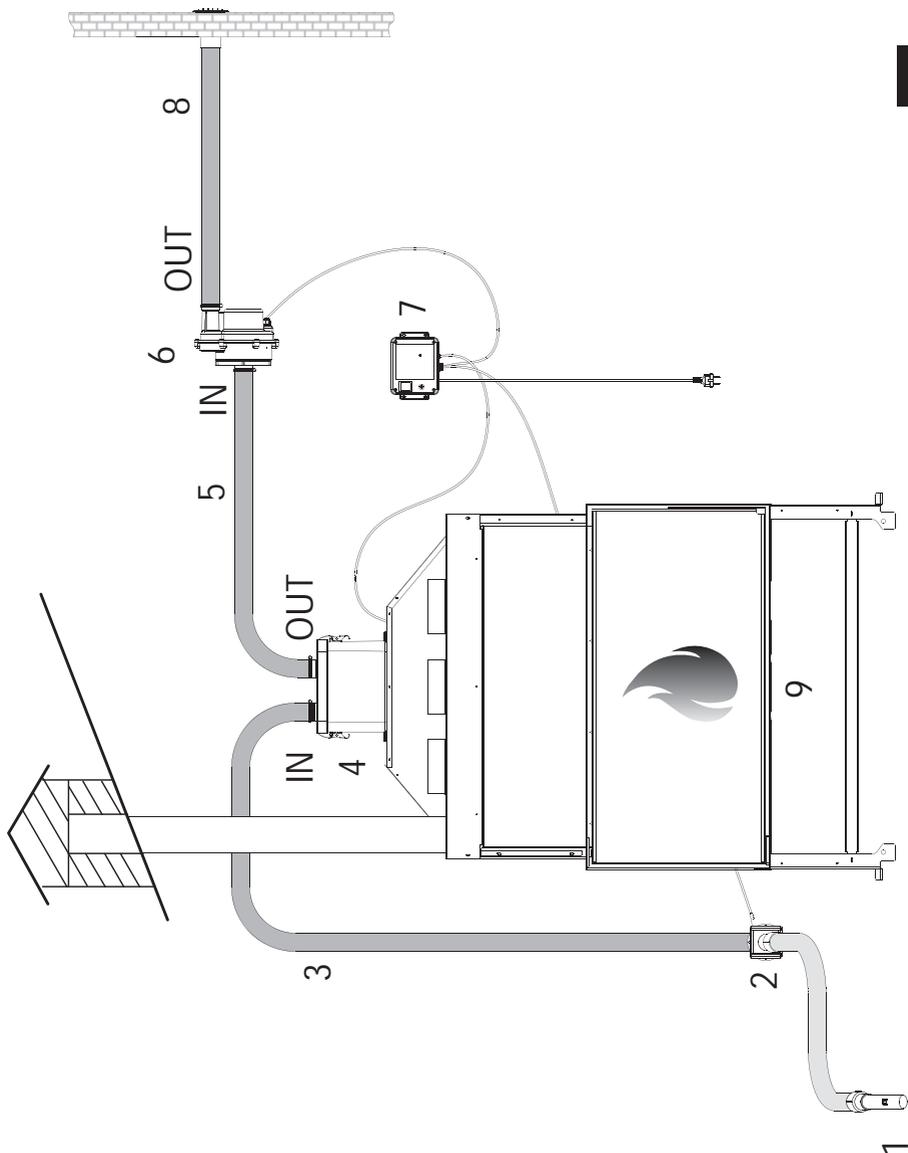
E' opportuno sapere che qualsiasi oggetto che viene aspirato, inevitabilmente potrebbe essere rilasciato nel serbatoio del camino con le conseguenze del caso.

Tutti i componenti, le tubazioni e gli accessori del sistema non possono essere installati in posizioni o in ambienti molto umidi, molto polverosi, esposti alle intemperie, ove possano verificarsi gocciolamenti o allagamenti, ove possano verificarsi temperature inferiori a 0°C o superiori a 50°C.

### 6.1 Schema installazione

Legenda:

- 1 - Lancia aspirazione combustibile
- 2 - Presa aspirazione con contropresa per il fissaggio a parete
- 3 - Aspirazione combustibile tubo flessibile antistatico Ø 45 mm
- 4 - Dosatore
- 5 - Aspirazione aria/polvere tubo flessibile antistatico Ø 45 mm
- 6 - Motore
- 7 - Pannello di controllo
- 8 - Scarico aria/polvere tubo flessibile antistatico Ø 45 mm
- 9 - Bruciatore



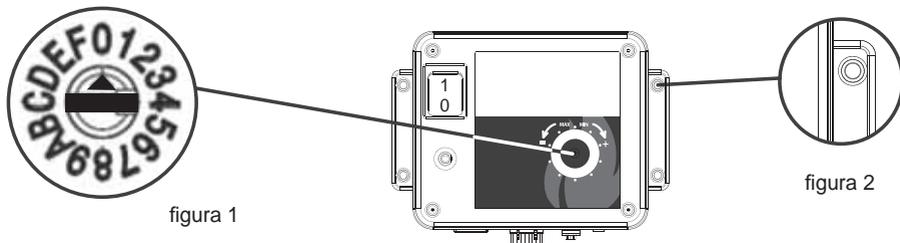
## 7 INSTALLAZIONE DEI COMPONENTI DI BASE

Prima di iniziare la posa del sistema è bene sapere che alcuni suoi componenti richiedono particolari accorgimenti riguardo al loro posizionamento, in particolare il pannello di controllo è indispensabile che sia facilmente visibile dall'utilizzatore del sistema, per facilitare le procedure di accensione e regolazione. Anche il filtro aria (opzionale) deve essere raggiungibile per facilitarne la pulizia, il motore va installato in una posizione in cui la temperatura dell'aria circostante non superi i 50°C.

### 7.1 Pannello di controllo

Il pannello di controllo concentra tutti i comandi e le regolazioni del sistema, va quindi installato in una posizione facilmente raggiungibile per procedere alle operazioni di accensione/spegnimento e regolazione. La regolazione dei tempi dei cicli di aspirazione avviene tramite lo switch a 16 posizioni posto frontalmente, che varia i cicli da 2 a 32 secondi (vedi figura 1)

Il pannello deve essere fissato stabilmente tramite i suoi punti di ancoraggio (vedi figura 2) lontano da fonti di eccessivo calore e protetto dall'acqua.



### 7.2 Dosatore

Il dosatore va fissato stabilmente tramite i suoi punti di ancoraggio (vedi figura 3), sopra al serbatoio del combustibile, avendo cura che sia perfettamente in bolla, in alternativa è possibile utilizzare la mensola multiregolabile (opzionale).

Possibilmente il dosatore va installato in una posizione che non ostacoli un eventuale riempimento manuale del serbatoio.

Per favorire il totale riempimento del serbatoio, è consigliabile che lo sportello inferiore di scarico del dosatore venga posizionato allo stesso livello della bocca del serbatoio ma mai più in alto della stessa (vedi figura 4), è possibile viceversa installare il dosatore con lo sportello inferiore di scarico anche posizionandolo all'interno del serbatoio stesso.

È comunque fondamentale che lo sportello di scarico del dosatore sia posizionato in modo tale che, quando il serbatoio risulta pieno di combustibile esso non possa richiudersi da solo. In questo modo si avrà la certezza che automaticamente il riempimento del serbatoio venga interrotto.



figura 3



figura 4

Prima di procedere al fissaggio definitivo del dosatore, accertarsi che sia facile aprire il suo coperchio superiore mediante i due ganci, per poter accedere al suo interno per eventuali manutenzioni. Controllare anche che lo sportello di scarico inferiore del dosatore si possa aprire e chiudere completamente senza che urti le pareti del serbatoio.

### 7.3 Installazione del dosatore su serbatoi e vani con pressione controllata

E' importante ricordare che gli impianti di trasporto pneumatico, lavorano modificando lo stato delle pressioni presenti nelle varie componenti dell'impianto stesso, nella fattispecie durante il funzionamento dei nostri impianti, all'interno del dosatore si può verificare una depressione variabile tra circa -0,08 e -0,24 bar (-1,16/-3,48 psi)

In modo particolare durante le fasi di funzionamento dell'impianto, per le caratteristiche stesse del dosatore, può avvenire un leggero prelievo d'aria dal punto di scarico del combustibile.

Questi risucchi dovuti a piccole particelle di polvere che impediscono la perfetta tenuta stagna tra la bocca di scarico ed il piattello in gomma, non compromettono il buon funzionamento dell'impianto di trasporto, potrebbero invece modificare la pressione interna al serbatoio o quella del vano dove viene installato il camino, compromettendone la sicurezza.

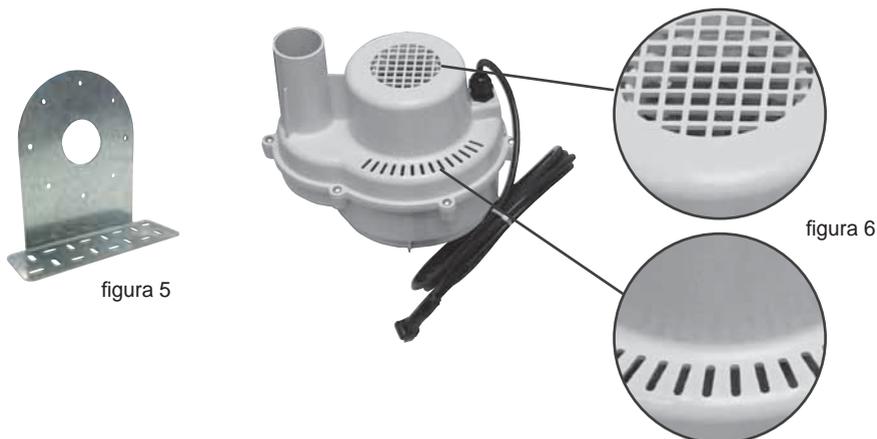
E' possibile risolvere la situazione principalmente programmando il funzionamento dell'impianto di trasferimento del combustibile solo quando :

- A) il braciere del camino è spento e freddo
- B) è aperto lo sportello di carico del serbatoio ed è presente una presa d'aria tra il vano di chiusura del camino e l'esterno.
- C) è chiuso completamente il percorso di comunicazione tra il serbatoio del combustibile ed il braciere del camino.
- D) funziona alla massima potenza il ventilatore di espulsione dei fumi del camino.
- E) è presente sul serbatoio un'apertura elettro-attuata di opportune dimensioni, collegata all'impianto di trasporto o al sistema di gestione del camino, che permetta l'introduzione facilitata di aria.

### 7.4 Motore

Il motore deve essere installato utilizzando la piastra di montaggio in dotazione (vedi figura 5), va fissato ad un supporto robusto, in una posizione accessibile per eventuali manutenzioni e lontano da fonti di eccessivo calore e protetto dall'acqua.

Le griglie di ventilazione, visibili sul suo involucro, vanno lasciate sempre e completamente libere da polvere e/o oggetti estranei (vedi figura 6)



### 7.5 Presa aspirante

La presa aspirante è predisposta per essere posizionata su una parete in muratura o in cartongesso ed è composta :

- dalla contro-presa, da applicare nella muratura o da fissare saldamente sul retro della parete in cartongesso (vedi figura 7).
- dalla presa con sportello, che al termine dei lavori di rifinitura muraria, va avvitata alla contro-presa e rimarrà a vista (vedi figura 8).



Alla presa aspirante andrà collegato il tubo flessibile con lancia ogni volta che si farà l'operazione di aspirazione del combustibile.

Questa presa deve essere installata saldamente e si consiglia di posizionarla in una zona vicino al camino e per comodità ergonomica si consiglia di collocarla ad una altezza da terra compresa tra 40 e 70 cm. Nella presa aspirante è presente un led rosso per la segnalazione del basso livello di combustibile nel serbatoio, il led è operativo solo nel caso in cui venga installato un sensore di minimo livello nel serbatoio del camino (opzionale).

### 7.6 Tubazione flessibile antistatica Ø 45 mm

La tubazione fornita a corredo del sistema è flessibile (vedi figura 24), costruita in poliuretano di elevato spessore ed è datata di trefolo in rame, va utilizzata tagliandola su misura, per collegare i vari componenti del sistema.

**Le lunghezze massime consigliate per collegare i vari componenti del sistema sono le seguenti :**

- metri 2,5 dalla presa aspirante al dosatore (max 3,30 m)
- metri 2 dal dosatore al motore (max 3 m)
- metri 1,5 dal motore al punto di scarico dell'aria (max 2,30 m)

**Per ottenere la massima efficacia del sistema è comunque consigliabile che la somma delle lunghezze delle tubazioni non superi i 9 metri, ed in particolare che la lunghezza del tubo che trasporta il combustibile dalla presa aspirante al dosatore sia la minore possibile.**

Lo scarico dell'aria può avvenire direttamente verso l'esterno, con o senza l'utilizzo del silenziatore (optional vedi figura 9), oppure in ambiente interno tramite il collegamento ad un filtro polveri (optional vedi figura 10)



figura 9



figura 10

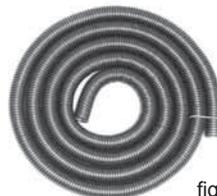


figura 24

In caso avvenga l'espulsione verso l'esterno, il tratto di tubazione di scarico aria può arrivare ad una lunghezza massima di metri 5 ma solo utilizzando tubazioni Ø 50 mm o superiore.

Tutti i tratti di tubazione devono essere collegati ai componenti e fissati mediante le fascette stringi-tubo in dotazione per avere la massima tenuta d'aria.

Usufruendo del filamento in rame presente al suo interno, ogni tratto di tubazione va collegato ad un punto di terra dell'impianto elettrico, per garantire la dispersione delle correnti statiche (vedi figura 11).



figura 11

### 7.7 Tubo flessibile con lancia pescante

Questo tubo flessibile di 1,5 metri va assemblato avvitando ad un capo il raccordo in gomma che supporterà la lancia in acciaio (vedi figura 12)

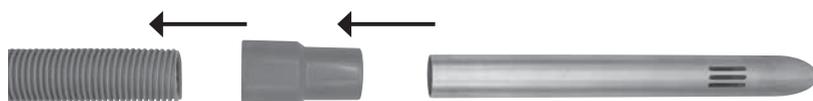


figura 12

dall'altro capo avvitando il raccordo che servirà al collegamento nella presa aspirante (vedi figura 13).

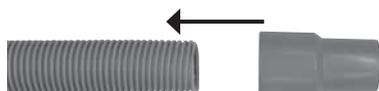


figura 13

Il tubo andrà collegato alla presa aspirante solo prima di ogni operazione di carico e scollegato al termine del lavoro (vedi figura 14).



figura 14

## 7.8 Cavi elettrici di collegamento

I cavi elettrici in dotazione sono dotati di cablaggi tutti diversi tra loro per evitare errori di posizionamento, i cavi consentono il collegamento di alimentazione elettrica al pannello di controllo (vedi figura 15) e il collegamento della presa aspirante al pannello di controllo (vedi figura 16).

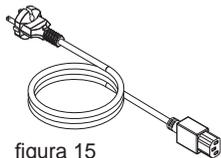


figura 15

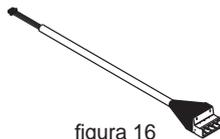


figura 16

Gli altri componenti del sistema sono già dotati di cavo con relativo cablaggio per essere collegati al pannello di controllo utilizzando la presa corrispondente (vedi figura 17 - 18).



figura 17



figura 18

## 8 OPTIONAL - ACCESSORI

### 8.1 Sensore di livello minimo per serbatoio

Il livello minimo del serbatoio può essere controllato da un sensore dotato di un cavo per il collegamento al pannello di controllo.

Installando il sensore nella posizione opportuna all'interno del serbatoio (vedi figura 19)

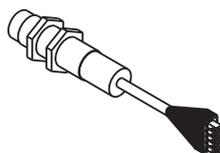


figura 19

e collegandolo al pannello di controllo, verrà attivata automaticamente la funzione led sulla presa aspirante (vedi figura 20),

il led rosso si illumina per segnalare il raggiungimento del livello minimo di combustibile nel serbatoio.

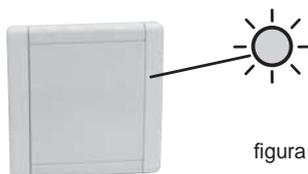


figura 20

### 8.2 Silenziatore di scarico aria

Il silenziatore ha il compito di smorzare il rumore provocato dall'espulsione dell'aria qualora venga convogliata tal quale verso l'esterno, va collegato al termine della tubazione di scarico dell'aria appena prima della bocca di espulsione (vedi figura 21)

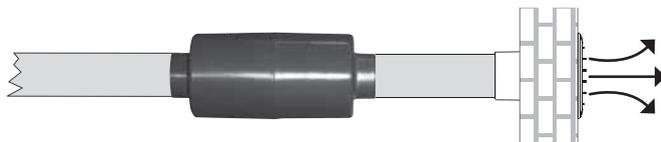


figura 21

### 8.3 Filtri separatori di polveri

I filtri polveri hanno il compito di filtrare l'aria ricca di polveri espulsa durante le fasi di funzionamento del sistema.

L'aria espulsa risulterà quindi pulita e priva di particelle polverose, rendendo questo accessorio adatto per poter rilasciare l'aria in un ambiente interno.

Un filtro prevede un fissaggio fisso a parete (vedi figura 22) ed un altro modello, più piccolo e leggero con maniglie e piedini, (vedi figura 23) può essere posizionato più facilmente a terra o su una mensola, anche solo durante le operazioni di carico.



figura 22



figura 23

### 8.4 Tubo flessibile PU antistatico Ø 45 mm

La matassa da 6 mt di tubazione (vedi figura 24)



figura 24

può essere utile qualora le distanze da coprire tra i vari componenti del sistema siano superiori allo standard, **vanno comunque sempre rispettati i limiti di lunghezza ammessi per i vari tratti (vedi punto 6.5)**

### 8.5 Manicotto Ø 45 mm per giunzioni

Questo manicotto in gomma con guscio in acciaio serve per effettuare giunzioni dei tratti di tubazione flessibile antistatica Ø 45 mm e comprende 1 manicotto in gomma, 1 fascia in acciaio con viti di serraggio, 1 lamella per la continuità elettrostatica.

### 8.6 Mensola regolabile per dosatore rettangolare

La coppia di mensole è adatta per il fissaggio facilitato del dosatore sopra alla bocca di carico del serbatoio permettendo una serie di regolazioni che consentono in ogni situazione di posizionare correttamente in bolla il dosatore stesso (vedi figura 25)

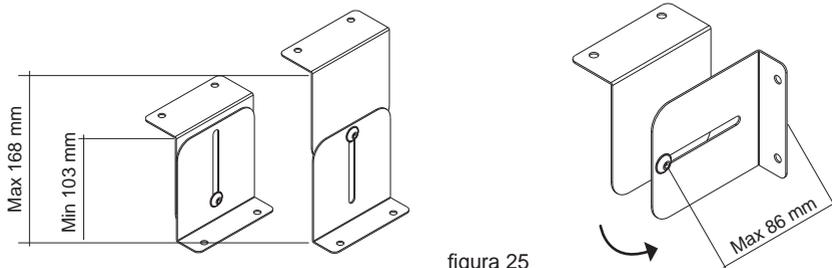


figura 25

### 8.7 Prolunghe cablaggi elettrici

I cavi di prolunga già predisposti con i rispettivi connettori sono disponibili per allungare i cablaggi dal motore al pannello di controllo (3 m) dal dosatore al pannello di controllo (3 m) e dal sensore di minimo livello (opzionale) al pannello di controllo (4 m).

## 9 COLLEGAMENTI DELLE TUBAZIONI

Per i collegamenti dei componenti, a corredo del sistema, è presente una matassa di tubazione flessibile antistatica in poliuretano, dotata di nervatura e cordino in rame per la messa a terra.

I vari tratti di tubazione possono essere visualizzati sullo schema al punto 6.1 del presente manuale e sono:

- un tratto dalla presa aspirante all'innesto IN del dosatore
- un tratto dall'innesto OUT del dosatore all'innesto IN del motore
- un tratto dall'innesto OUT del motore al filtro polveri oppure all'esterno

**Lunghezze e tolleranze massime consentite per le tubazioni:**

- tratto presa aspirazione - dosatore	m 2,5	+ max 30%
- tratto dosatore - motore	m 2	+ max 50%
- tratto motore - scarico aria	m 1,5	+ max 50%

Per ottenere la massima efficacia del sistema è comunque consigliabile che la somma delle lunghezze delle tubazioni non superi mai i **9 metri** in totale ed in particolare che la lunghezza del tubo che trasporta il combustibile dalla presa aspirante al dosatore non superi mai i **3,6 m**.

È importante che tutti i punti di raccordo delle tubazioni vengano fissati con fascette stringi-tubo in acciaio e non presentino fessure o perdite d'aria, eventuali giunzioni devono essere effettuate con gli appositi manicotti in gomma (optional).

I vari tratti di tubazione devono essere ben fissati a muro o a superfici stabili e non devono presentare avvallamenti o eccessive curve, eventuali curve devono avere un raggio minimo di **50 cm**.

**Tenere le tubazioni lontano da fonti di calore come canali di fumo, camere di combustione, scambiatori aria/fumo.**

**Tutti i tratti di tubazione devono obbligatoriamente essere connessi ad un punto di messa a terra dell'impianto elettrico, usufruendo del filamento di rame in essi contenuto. (vedi figura 11)**

## 10 COLLEGAMENTI ELETTRICI

Il pannello di controllo è corredato di un cavo in dotazione, che garantisce l'alimentazione elettrica a tutto il sistema, nel pannello di controllo inoltre sono presenti i connettori per l'allacciamento degli altri componenti del sistema da effettuare mediante i cavi in dotazione, ogni cavo, per evitare collegamenti errati, possiede un connettore unico e diverso dagli altri (vedi figura 26).

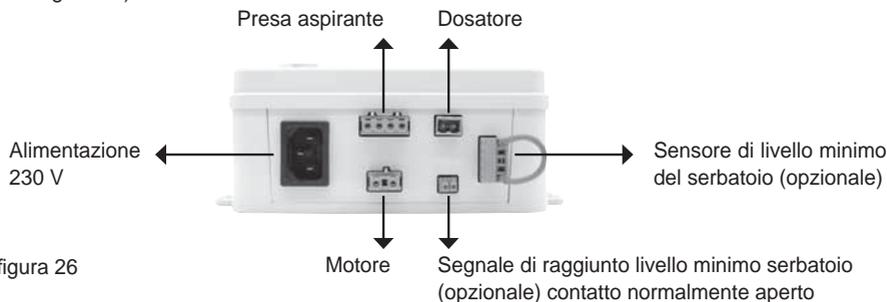


figura 26

Collegare quindi i cavi ai rispettivi connettori del pannello di controllo evitando che transitino vicino a fonti di eccessivo calore come canali di fumo, camere di combustione, scambiatori, ecc., fissare quindi i cavi a supporti fissi per evitare spostamenti non voluti.

## 11 RIASSUNTO DELLE FASI DI INSTALLAZIONE

- fissare i componenti nelle posizioni idonee (vedi punto 6)
- collegare i componenti con le tubazioni in dotazione (vedi punto 7)
- collegare i componenti con i cavi elettrici in dotazione (vedi punto 8)
- collegare le tubazioni ad un punto di messa a terra dell'impianto elettrico
- procedere al punto 11 per la prima accensione

## 12 PRIMA ACCENSIONE E MESSA IN SERVIZIO

**Verificare che siano state eseguite correttamente le operazioni elencate nei punti precedenti.**

Prima di effettuare il collegamento alla rete elettrica verificare che il voltaggio corrisponda a quello richiesto e che l'impianto elettrico sia costruito rispettando le norme vigenti.

Connettere il cavo di alimentazione elettrica del pannello di controllo ad una presa di corrente, posizionare l'interruttore 0-1 presente sul pannello di controllo su 1 e verificare che l'interruttore si illumini, aprire lo sportello della presa aspirante ed inserirvi il tubo flessibile munito di lancia.

Ora il sistema inizierà a funzionare con cicli di 2 secondi di aspirazione e brevi spegnimenti, consecutivi e ripetitivi (le fasi di spegnimento servono per consentire lo scarico del combustibile dal dosatore nel serbatoio).

Dopo alcuni cicli a vuoto potete iniziare ad aspirare il combustibile appoggiando la lancia sul combustibile, a questo punto ad ogni ciclo di aspirazione verrà trasportata una piccola quantità di combustibile nel dosatore che a sua volta cadrà nel serbatoio.

Il tempo ottimale dei cicli di aspirazione è quello che consente di far affluire fino al dosatore, abbastanza combustibile da occupare circa metà del suo volume (mediante i tempi ottimali variano tra 10 e 16 secondi)

Verificare ora che la durata di ogni ciclo di aspirazione sia abbastanza prolungata da riempire il dosatore con la giusta quantità di combustibile, almeno fino a metà del suo volume interno.

Per fare questo controllo, al termine di un ciclo di aspirazione, tenere chiuso lo sportello di scarico dopo aver completato un ciclo e spegnere il sistema, aprire quindi il coperchio del dosatore e controllare il contenuto.

Ora agire sul trimmer posto al centro del pannello di controllo per modificare il tempo dei cicli di aspirazione, ad ogni scatto il tempo del ciclo di aspirazione si modifica di 2 secondi, ruotandolo in senso orario con un piccolo cacciavite si allungherà il tempo e si porterà più combustibile nel dosatore, viceversa ruotandolo in senso antiorario ad ogni scatto il tempo si accorcerà di 2 secondi e si porterà meno combustibile nel dosatore.

Le posizioni del trimmer sono 16 e regolano il tempo dei cicli di aspirazione da 2 a 32 secondi, non è presente la posizione 0 secondi.

Per riempire totalmente il serbatoio continuare tenendo appoggiata la lancia sul combustibile sfuso, fino a quando i cicli di funzionamento si interromperanno da soli automaticamente.

I cicli di funzionamento cessano quando nel serbatoio è presente una quantità tale di combustibile da impedire la chiusura dello sportello inferiore del dosatore.

Al termine dell'operazione disinserire sempre dalla presa a muro il tubo flessibile e accertarsi che lo sportello della presa si richiuda bene.

### 13 USO CORRETTO DEL SISTEMA

Quando si desidera procedere al riempimento del serbatoio agire come segue :

- a) posizionare l'interruttore luminoso presente sul pannello di controllo su 1 e verificare che l'interruttore si illumini
- b) aprire lo sportello della presa aspirante ed inserirvi il tubo flessibile munito di lancia
- c) quando il sistema inizia i cicli di aspirazione posizionare la lancia nel sacco o in qualsiasi altro contenitore del combustibile da aspirare. La lancia aspirante non va mai immersa completamente nel combustibile da aspirare, la griglia di fluidificazione posta nella parte anteriore della lancia va sempre lasciata libera di aspirare aria (vedi figura 27)



figura 27

- d) il rabbocco può essere interrotto in qualsiasi momento solo sollevando la lancia dal combustibile ed estraendo il tubo flessibile dalla presa aspirante, è comunque predisposto che quando il serbatoio risulta pieno, i cicli di aspirazione vengano interrotti automaticamente.
- e) al termine dell'operazione disinserire il tubo flessibile dalla presa aspirante ed accertarsi che lo sportello della presa si sia ben richiuso, in questo modo cessa il funzionamento del sistema.
- f) se si pensa di non utilizzare il sistema per un lungo periodo riposizionare a 0 l'interruttore luminoso presente sul pannello di controllo

## 14 MANUTENZIONE E FINE VITA

Una buona manutenzione del vostro sistema ne garantirà una lunga vita operativa e ne diminuirà i consumi elettrici.

Mantenere sempre pulito il sacco del filtro polvere se è stato installato, sostituendolo quando pieno.

Pulire lo sportello inferiore di scarico del combustibile del dosatore qualora vi si depositassero polveri o scorie. (vedi figura 28)



figura 28

Pulire il filtro a rete installato all'interno del dosatore, raggiungibile aprendo il coperchio tramite i due ganci posizionati sui due lati. (vedi figura 29)



figura 29

Annualmente soffiare con aria compressa a bassa pressione le griglie di aerazione del motore per eliminare eventuali depositi di polvere.

Per garantire l'ottimale e duraturo funzionamento del sistema si raccomanda in caso di guasti di rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato e di utilizzare esclusivamente ricambi originali.

### 14.1 Fine vita

Lo smaltimento dell'imballaggio, degli accessori e del sistema a fine vita, devono essere eseguiti in base alle normative vigenti localmente garantendo il riciclaggio delle materie prime di cui sono composti.



## 15 RISOLUZIONE PROBLEMI

### La forza di aspirazione è ridotta o nulla

- vi è un'ostruzione di materiale nel tubo flessibile porta lancia oppure nella tubazione di collegamento tra la presa aspirante ed il dosatore
- vi è una fessurazione, un buco, un taglio, o una perdita d'aria, nel tubo flessibile porta lancia, oppure nella tubazione di collegamento tra la presa aspirante ed il dosatore, oppure nella tubazione di collegamento tra il dosatore ed il motore
- lo scarico dell'aria è ostruito
- il filtro aria (se installato) è intasato
- lo sportello inferiore di scarico del dosatore è rimasto leggermente aperto
- il coperchio superiore del dosatore non è chiuso correttamente
- il filtro a rete all'interno del dosatore è intasato

### Il sistema funziona anche se non è inserito il tubo flessibile porta lancia nella presa aspirante

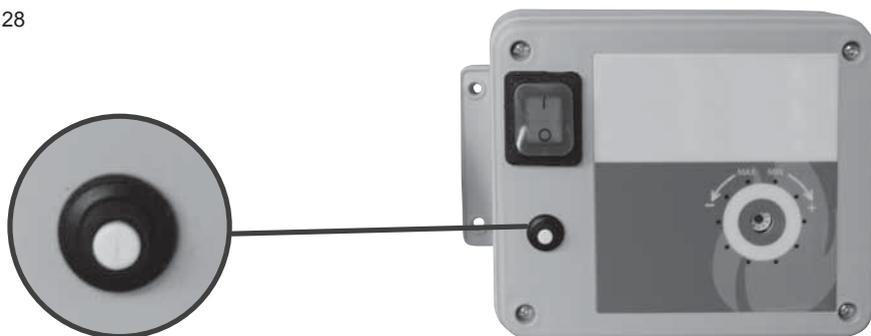
- lo sportello della presa aspirante non è perfettamente chiuso
- Il micro interruttore della presa aspirante non funziona

### L'aspirazione non funziona

- lo sportello inferiore di scarico del dosatore è aperto
- il micro interruttore del dosatore non funziona
- la luce dell'interruttore 0-1 è spenta e quindi non arriva alimentazione elettrica al sistema
- il disgiuntore termico è scattato

Il disgiuntore termico da 8 A (thermal switch) posizionato sul pannello di controllo (vedi figura 28) ha il compito di proteggere le parti elettriche ed elettroniche del sistema da eventuali sovracorrenti e cortocircuiti. Il pulsante del disgiuntore durante il funzionamento corretto risulterà posizionato all'interno della propria sede, mentre in caso di una avvenuta protezione il pulsante risulterà fuoriuscito dalla propria sede. Il riarmo avviene manualmente premendo il pulsante, tale operazione risulta efficace solo se la causa del blocco è stata prima eliminata. Qualora si verifici ripetutamente questo blocco, è necessario l'intervento di un tecnico specializzato che ne accerti le cause.

figura 28



## 16 GARANZIA

### CONDIZIONI DI GARANZIA LIMITATA DEL PRODOTTO

Il Costruttore garantisce all'acquirente originale l'assenza di difetti di materiale e lavorazione nel prodotto per il periodo dichiarato a partire dalla data di acquisto. Fatta eccezione per quanto proibito dalla legge in vigore, la presente garanzia non è trasferibile ed è limitata all'acquirente originale. La presente Garanzia attribuisce all'acquirente diritti legali specifici, e l'acquirente può a sua volta vantare i diritti che variano a seconda delle leggi locali.

Leggere tutte le avvertenze e le istruzioni prima di utilizzare il prodotto acquistato.

L'intera responsabilità del Costruttore ed il rimedio esclusivo dell'acquirente per qualsiasi violazione di garanzia saranno a discrezione del Costruttore:

(1) riparazione o sostituzione del prodotto, oppure (2) rimborso del prezzo pagato, a condizione che il prodotto sia stato restituito al punto d'acquisto, o al luogo eventualmente indicato dal Costruttore accompagnato dalla copia della ricevuta d'acquisto o dalla ricevuta dettagliata e datata. Posso essere applicate spese di spedizione e di movimentazione, fatta eccezione per i casi in cui ciò è proibito dalla legge in vigore.

Per riparare e sostituire il prodotto il Costruttore ha la facoltà, a propria discrezione, di utilizzare parti nuove, rinnovate o usate in buone condizioni di funzionamento. Qualsiasi prodotto di sostituzione sarà garantito per tutto il tempo rimanente del periodo di garanzia originale, oppure per qualsiasi periodo di tempo aggiuntivo che sia conforme alle disposizioni della legge in vigore.

La presente garanzia non copre problemi o danni risultanti da: (1) incidente, abuso, applicazione impropria, riparazione, modifica o disassemblaggio non autorizzati; (2) operazione di manutenzione, utilizzo non conforme alle istruzioni relative al prodotto o collegamento ad una tensione di alimentazione impropria; oppure (3) utilizzo di accessori e ricambi non forniti dal Costruttore o Centro Autorizzato.

Le richieste di intervento in garanzia valide vengono di norma gestite attraverso il punto di acquisto del prodotto. Si prega di accertare questo particolare con il dettagliante presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Le richieste di intervento in garanzia che non possono essere gestite attraverso il punto di acquisto, nonché qualsiasi altra domanda relativa al prodotto, dovranno essere rivolte direttamente al Costruttore. Gli indirizzi e le informazioni di contatto per il servizio assistenza clienti sono rinvenibili sul nostro sito Web.

Fatta eccezione per quanto previsto dalla Legge in vigore, qualsiasi Garanzia implicita o condizione di commerciabilità o di idoneità ad un uso particolare relativa a questo prodotto è limitata alla durata del periodo di Garanzia Limitata specifico per il prodotto acquistato.

Alcune giurisdizioni non ammettono limitazioni alla durata delle garanzie implicite o l'esclusione o la limitazione per danni incidentali o consequenziali e pertanto la limitazione di cui sopra potrebbe non essere applicabile ovunque. La presente Garanzia conferisce diritti legali specifici all'utente che potrà godere di altri diritti che variano da Stato a Stato o in base alla giurisdizione. I consumatori godono dei diritti legali sanciti dalle leggi nazionali in vigore relative alla vendita di prodotti destinati ai consumatori. Tali diritti non sono influenzati dalle garanzie contenute nella presente garanzia.

Nessun venditore, agente o dipendente del Costruttore è autorizzato ad apportare modifiche, estensioni o aggiunte alla presente Garanzia.

## 17 CERTIFICAZIONI

### **Dichiarazione di assenza di sostanze nocive**

Il Costruttore dichiara che i propri prodotti ed apparecchiature sono realizzate con materiali che rispettano i limiti stabiliti dalle vigenti norme in materia di salvaguardia della salute e dell'ambiente e non contengono sostanze classificate come SVHC (Substance of Very High Concern) in accordo con il regolamento CE 1907/2006 (REACH, ovvero registrazione, valutazione, autorizzazione delle sostanze chimiche; Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances). Anche se nei cicli di lavorazione delle materie prime e dei nostri prodotti non sono impiegate le suddette sostanze, non può comunque essere esclusa la loro presenza nell'ordine di p.p.m. (parti per milione), a causa di micro-inquinamenti delle materie prime.

### **Dichiarazione di conformità**

Il Costruttore dichiara che i propri prodotti ed apparecchiature sono conformi alle seguenti norme:

EN ISO 12100:2010 (Risk Assessment Calculator)

EN ISO 14121-1 (Safety of machinery)

E seguenti direttive:

N° 2006-42-CE

N° 2014/35/UE (LVD)

N° 2014/30/UE (EMC)



FIRE POD



F0920593

**ADVANCE**  
Easy Moving 

[info@advanceeasymoving.com](mailto:info@advanceeasymoving.com) - [www.advanceeasymoving.com](http://www.advanceeasymoving.com)