

# ADVANCE

Easy Moving

9

MANUEL DE MONTAGE D'UTILI-  
SATION ET DE MAINTENANCE

CENTRALE D'ASPIRA-  
TION INTÉGRÉ NOVA 3







## MANUEL D'INSTRUCTIONS

- Typologie: Système d'alimentation pour les chaudières en combustible solide
- Révision 1.0.7

# centrale d'aspiration d'aspiration intégrée

## INDICE

<b>1</b>	<b>PRÉSENTATION</b>	4
1.1	Utilisation du manuel	4
<b>2</b>	<b>AVERTISSEMENTS</b>	4
2.1	Les devoirs de l'installateur	4
<b>3</b>	<b>DONNÉES TECHNIQUES DU PRODUIT DÉTAILLÉ ET DIMENSIONS</b>	5
3.1	Plaquette d'identification	6
3.2	Symboles de sécurité	7
<b>4</b>	<b>CONTENU DE L'EMBALLAGE</b>	8
<b>5</b>	<b>UTILISATION CONFORME DU PRODUIT</b>	9
<b>6</b>	<b>INSTALLATION</b>	9
6.1	Instructions pour la conception des installations	10
6.2	Positionnement	10
6.3	Avertissement pour installations sur réservoirs avec pression contrôlée	11
6.4	Raccordement électrique	12
6.5	Raccordement électrique	12
<b>7</b>	<b>DÉMARRAGE ET UTILISATION</b>	14
7.1	Voyant de l'alarme	15
7.2	Disjoncteur thermique	15
<b>8</b>	<b>MAINTENANCE ET FIN D'UTILISATION</b>	16
8.1	Pièces de rechange	16
8.2	Fin d'utilisation	16
<b>9</b>	<b>PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ POUR LES MAGASINS DE STOCKAGE DU COMBUSTIBLE</b>	17
<b>10</b>	<b>GARANTIE</b>	18
<b>11</b>	<b>CERTIFICATION</b>	19

## 1 PRÉSENTATION

Chère cliente, cher client,

nous désirons vous remercier pour d'avoir choisi d'acheter un produit, dont les caractéristiques techniques sauront assurément vous satisfaire.

Nos produits ont été conçus et construits en adéquation avec la loi en vigueur. Seuls les meilleurs matériaux ont été sélectionnés pour obtenir durabilité et facilité d'utilisation du produit.

Nous vous demandons ainsi de lire soigneusement et entièrement ce manuel, afin de se conformer rigoureusement aux instructions qui y sont détaillées.

### 1.1 Utilisation du manuel

Ce manuel est un document établi par le fabricant. Il fait partie intégrante du produit. Ce mode d'emploi contient les règles d'utilisation ainsi que les règles générales de sécurité pour les personnes, les objets et les animaux. Si le produit est revendu, donné, loué ou cédé à d'autres personnes, il doit toujours être accompagné de ce manuel. Il est donc recommandé de l'utiliser et de le garder avec soin tout au long de la vie opérationnelle du produit.

Le but principal de ce manuel est de faire connaître le produit et son utilisation correcte et sûre.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou copiée sans l'autorisation écrite du constructeur.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des améliorations et des modifications à ce manuel, ainsi qu'au produit lui-même sans obligation de préavis à des tiers.

## 2 AVERTISSEMENTS

- Ne pas utiliser le produit pour des utilisations impropres.
- Ce produit ne doit pas être utilisé par les enfants ou les personnes ne disposant pas des connaissances adéquates.
- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine.
- Pour pouvoir opérer de manière aisée sur le produit, il faut l'installer en laissant tout autour de celui-ci un espace complètement libre de tout obstacle.
- Ce produit peut être installé sur des installations de transport pneumatique de combustibles en granulés dérivés de biomasses, pour des usages différents demander conseil au revendeur.
- Avant de procéder au premier allumage, contrôler qu'il soit soigneusement installé.
- Ne jamais utiliser la structure du produit comme élément porteur ou de fixation pour tout autre support ou équipement.
- Il est indispensable d'aérer l'environnement dans lequel le produit est installé durant les phases de chargement du combustible dans le magasin.
- N'enlever les trappes de visite que pour effectuer des réparations et des maintenances après débranchement électrique.
- Le Constructeur décline toute forme de responsabilité ou de garantie si l'acheteur ou la personne qui en tient lieu apporte des modifications ou fait des adaptations même minimales au produit acheté.

### 2.1 Les devoirs de l'installateur

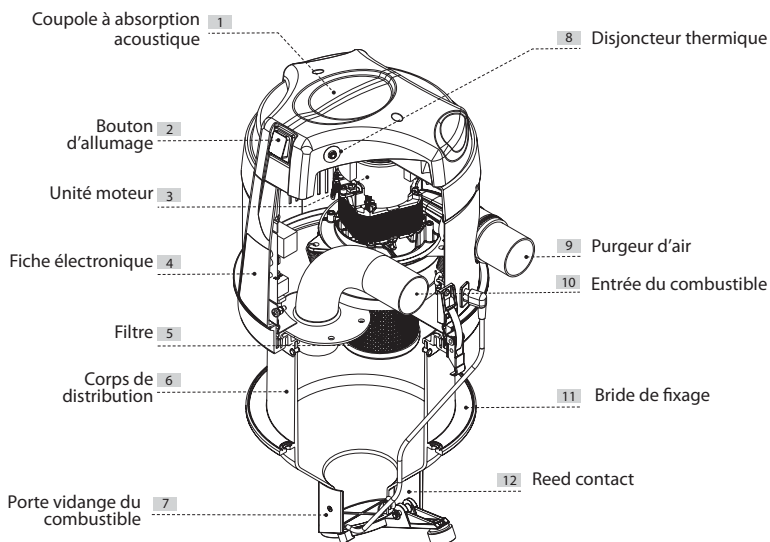
Pour garantir le bon fonctionnement du produit, observer les directives suivantes:

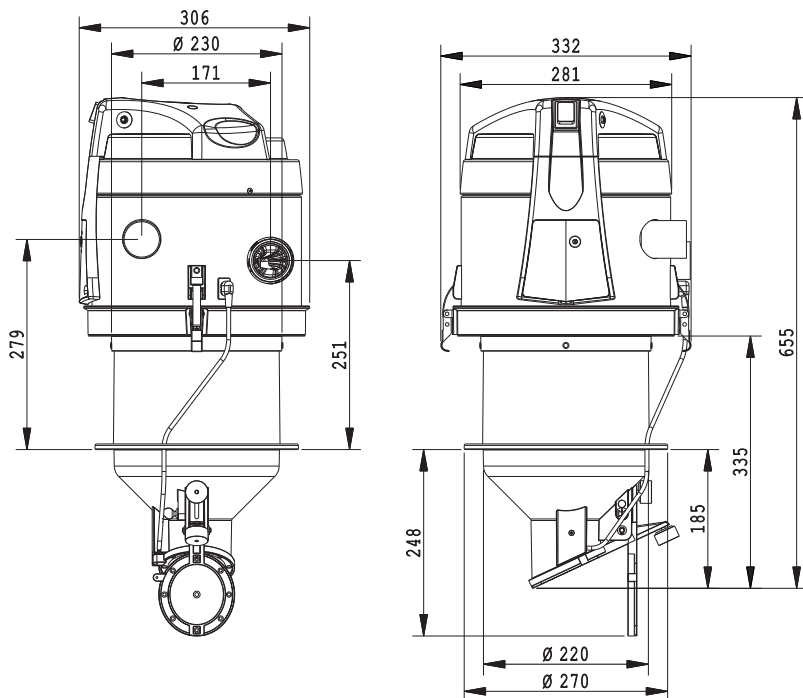
- Effectuer uniquement les activités décrites dans ces instructions
- Effectuer toutes les activités conformément aux normes et règlements en vigueur
- Expliquer à l'utilisateur le fonctionnement et l'utilisation du produit
- Expliquer à l'utilisateur comment subvenir à la maintenance du produit
- Signaler à l'utilisateur les dangers potentiels connexe à l'utilisation du produit

### 3 DONNÉES TECHNIQUES DU PRODUIT DÉTAILLÉ ET DIMENSIONS

Centrale d'aspiration intégrée		
Modèle	Centrale d'aspiration intégré NOVA 3	
Article	AP1000.50.03	
Entrée de carburant	Ø mm	50 M
Purgeur d'air	Ø mm	50 M
Degré de protection	IP	20
Température de fonctionnement min/max	°C	0 ÷ 40
Degré d'humidité min/max	%	30 ÷ 95
Alimentation	V ac	230
Fréquence	Hz	50/60
Puissance du moteur	kW	1,35
Absorption	A	5,8
Disjoncteur thermique	A	8
Charge max nominal sortie AUX		1A 240 V ac
classe d'isolation		1
Portée d'air maximal	m³/h	213
Capacité MAX doseur	l	5,2
Poids	kg	8,4
Caractère bruyant	dB(A)	< 70

**N. B:** Valeurs de bruit nominales. Les valeurs peuvent varier en fonction de l'environnement dans lequel la centrale est installée et du type de positionnement.



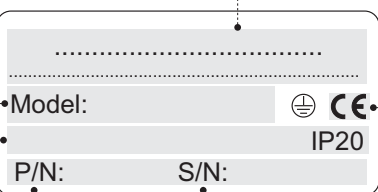


### 3.1 Plaquette d'identification

La plaquette d'identification CE est présente sur le côté du raccord de tuyau. Ne pas enlever ou endommager la plaquette.

Centrale type

Identification du fabricant

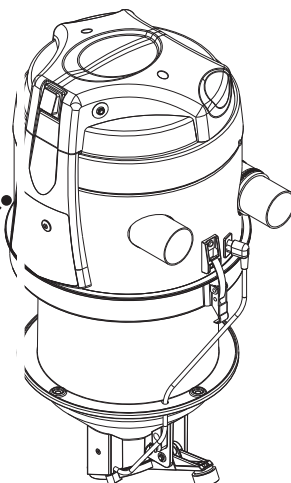


Marquage de conformité CE

Numéro de matricule

Numéro d'article

Caractéristiques techniques du moteur électrique



### 3.2 Symboles de sécurité

**DANGER TENSION OU COURANT ELECTRIQUE****Danger de blessures corporelles graves.**

Pendant la maintenance, débrancher le courant électrique et assurez-vous que l'alimentation électrique ne peut pas être restaurée.

**COUPE DANGER****Danger de blessures corporelles graves.**

Pendant la maintenance, débrancher le courant électrique et assurez-vous que l'alimentation électrique ne peut pas être restaurée.

**DANGER DÉMARRAGE AUTOMATIQUE****Danger de blessures corporelles graves.**

Pendant la maintenance, débrancher le courant électrique et assurez-vous que l'alimentation électrique ne peut pas être restaurée.

**DANGER PUOR CONVOYEUR À VIS EN SERVICE****Danger de blessures corporelles graves.**

Pendant la maintenance, débrancher le courant électrique et assurez-vous que l'alimentation électrique ne peut pas être restaurée.

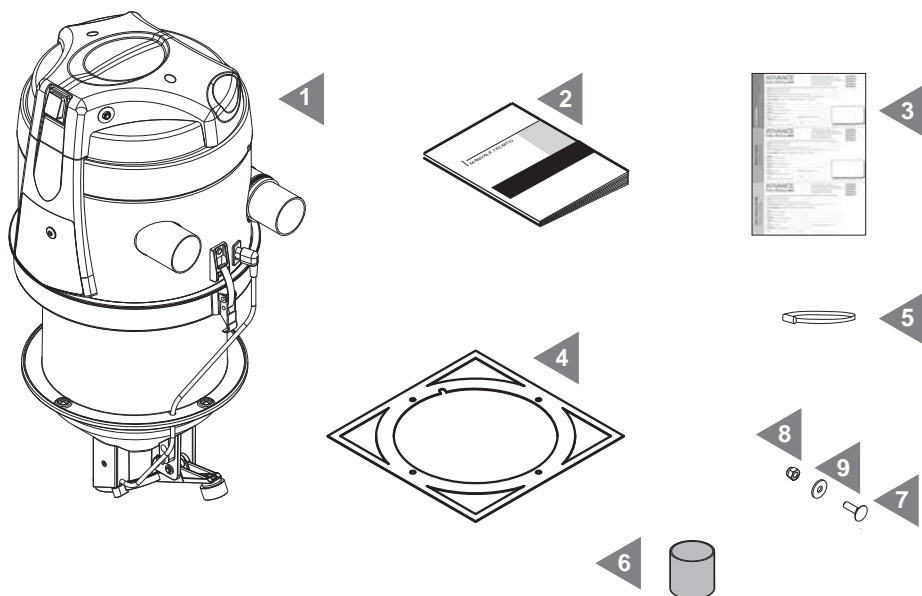
Nous vous rappelons d'être particulièrement attentif aux pictogrammes et avertissements de danger ou d'interdiction qui se trouvent dans différentes parties du produit. S'ils ne sont pas respectés, des situations à risque peuvent survenir.

## 4 CONTENU DE L'EMBALLAGE

Vérifiez que le produit correspond à ce qui a été commandé et qu'il n'y a pas de dommages apparents causés par le transport, sinon informez-en immédiatement le Revendeur.

Après ouverture de l'emballage, vérifiez que le matériel contenu dans l'emballage est conforme à la liste indiquée ci-dessous:

- 1) N°1 Centrale d'aspiration intégré
- 2) N°1 manuel d'installation, utilisation et maintenance
- 3) N°1 module de garantie
- 4) N°1 modèle de forage
- 5) N°4 colliers serre-tube
- 6) N°2 manchon en caoutchouc
- 7) N°4 vis M5
- 8) N°4 écrous auto-bloquants M5
- 9) N°4 rondelles





## 5 UTILISATION CONFORME DU PRODUIT

La centrale d'aspiration intégrée a été conçue pour être installée dans un système de transport pneumatique de pellets ou d'autres biomasses combustibles de granulométrie moyenne-fine. Elle a pour tâche de pousser une grande quantité d'air dans les canalisations du système ; transportant ainsi le combustible solide.

**Ce produit est apte pour travailler avec du combustible à base de biomasse comme des granulés de bois (pellets), des noyaux d'olive, des coquilles concassées de fruits secs, du maïs. Il ne peut pas fonctionner avec des combustibles avec une granulométrie de dimensions excessives et en tout cas une longueur supérieure à 40 mm ou une largeur de plus de 15 mm de diamètre.**

**Pour le pellet nous recommandons seulement l'utilisation de carburant certifié ENplus A1.**

La centrale d'aspiration intégrée devrait être installée au-dessus du réservoir de la chaudière qu'elle devra alimenter.

La centrale d'aspiration intégrée est équipée d'un panneau de commande et de contrôle de toutes les fonctions du système de transport pneumatique du combustible: ce panneau peut être contrôlé directement à partir de la chaudière si le constructeur l'avait prévu (voir le manuel de l'utilisation de la chaudière).

La centrale d'aspiration intégrée aspire le combustible du magasin de stockage et le convoie au réservoir de la chaudière, sur lequel elle a été installée, d'une manière continue et automatique. Elle est déjà fournie avec un distributeur et tous les systèmes de régulation et de sécurité du fonctionnement

Le produit est apte pour le fonctionnement en service des chaudières avec puissances qui ne dépassent pas 100 kw/h et une consommation qui ne dépasse pas 25 kg/h

## 6 INSTALLATION

**Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier les dangers de la zone d'installation du produit et de déterminer l'adéquation conformément à la loi en vigueur et aux caractéristiques du produit, comme décrit dans ce manuel.**

L'installateur doit en outre se conformer aux instructions de ce manuel. Par ailleurs, il doit informer l'utilisateur du fonctionnement et de la maintenance des produits installés et signaler d'éventuels dangers liés à leur utilisation.

Il est indispensable de laisser tout autour du produit un espace libre de dimensions adéquates pour l'accès lors d'inspections, réparations et maintenance.

Le produit ne doit pas être exposé aux agents atmosphériques et il ne devrait pas être installé dans des locaux soumis à: une forte humidité, de possibles inondations, des températures élevées ou la présence de poussière.

## 6.1 Instructions pour la conception des installations

On considère qu'il existe deux typologies distinctes de tronçons de tuyauterie dans les installations de transport pneumatique de combustible :

A- tronçons de tuyauterie dans lesquels transitent uniquement de l'air et d'éventuelles poussières

B- tronçons de tuyauterie dans lesquels transitent de l'air et du combustible

Tous les tronçons de tuyauterie dans lesquels transite le combustible doivent obligatoirement être construits avec des tuyaux en PU ou en acier dont la propriété antistatique est garantie.

Nous vous rappelons que les longueurs des divers tronçons de tuyauterie indiquées dans nos manuels et catalogues sont purement indicatives, par longueur disponible nous entendons le développement précis des différents tronçons. Il est toujours préférable de construire des tronçons de tuyauterie principalement rectilignes et horizontaux et, dans tous les cas, comportant un petit nombre de changements de direction et de tronçons verticaux.

Concernant tous les tronçons dans lesquels transite le combustible, il est recommandé de s'en tenir à ces simples règles :

1- la longueur maximale admise pour les divers tronçons de tuyauterie est toujours liée aux composants choisis pour l'installation ; les caractéristiques et données techniques fournies pour chacun des composants sont toujours évaluées à l'avance pour que l'installation fonctionne au mieux et qu'elle soit dotée des caractéristiques demandées.

2- dans les installations à deux tuyaux (aspiration du combustible et retour de l'air au silo) les limites de longueur sont généralement très inférieures et ne dépassent jamais 10 mètres, de plus, avec certains produits il n'est pas possible d'aller au-delà de 3 mètres.

3- dans les installations à un seul tuyaux, la longueur maximale admise pour les divers tronçons de tuyauterie, tout en étant liées aux composants choisis pour votre installation, est plus grande mais dans ces cas également, les caractéristiques et données techniques fournies pour chacun des composants installés doivent toujours être évaluées à l'avance.

4- les parcours comportant beaucoup de coudes ou avec des coudes très rapprochés doivent toujours être évités.

5- le rayon minimum des coudes doit toujours être égal ou supérieur à 0,5 mètres.

6- les tronçons de tuyauterie comportant des siphons positifs ou négatifs sont à éviter.

7- les tronçons de tuyauterie horizontaux doivent être maintenus parfaitement à niveau.

8- les tronçons de tuyauterie verticaux de plus de 3,5 mètres doivent être évités et, à leur base, le rayon minimum des coudes doit être égal ou supérieur à 1 mètre.

9- les tronçons de tuyauterie qui transportent du combustible doivent être solidement fixés tous les 1,5 mètres minimum.

10- les sections de tuyau peuvent être encastrées ou installées sous le sol, mais uniquement pour des tracés linéaires très courts et uniquement si elles sont insérées dans un tuyau de revêtement supplémentaire d'un diamètre convenablement plus grand.

Il est conseillé de n'utiliser que des tuyaux, raccords et accessoires présents dans nos catalogues, dans la mesure où ils ont été expressément conçus, testés et fabriqués pour ces installations.

Avant la conception et la mise en service de l'installation, une lecture attentive des instructions fournies avec les divers composants est indispensable et, en cas de doute, il est conseillé de s'adresser à du personnel spécialisé.

**La construction des installations et la mise en place des composants doivent toujours satisfaire les normes de sécurité qui correspondent au type de local dans lequel ils sont placés.**

## 6.2 Positionnement

La fixation de la centrale sur le réservoir de la chaudière doit prévoir les choses suivantes :

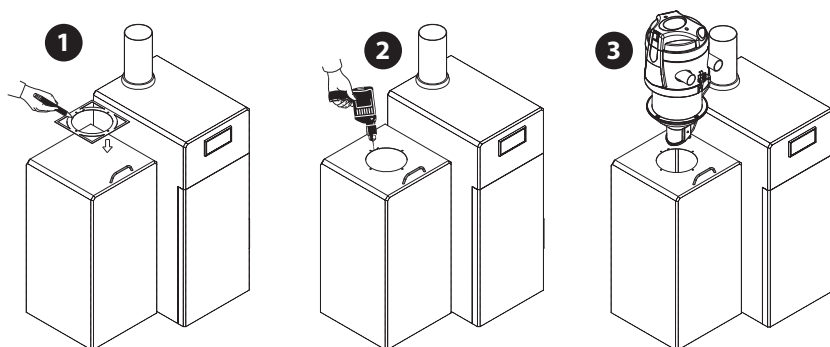
- Elle doit être solidement fixée et être à niveau, au-dessus de l'ouverture de chargement du réservoir
- Elle doit être fixée de manière à ne pas gêner un éventuel remplissage manuel du réservoir
- L'ouverture d'évacuation du doseur doit être immergée à l'intérieur du réservoir ou, au moins, être au niveau du couvercle du réservoir de la chaudière.

- d) L'ouverture d'évacuation du doseur doit être placée, si possible, au centre du réservoir  
 e) La trappe d'évacuation du doseur doit être libre de s'ouvrir complètement sans rien heurter  
 Pour faciliter ces actions, la centrale est livrée avec un gabarit de perçage.

À ce propos, voir les illustrations 1 à 3.

Lorsqu'il n'est pas possible de placer l'ouverture d'évacuation du doseur à l'intérieur du réservoir, un capteur de niveau maximal doit être installé dans le réservoir et relié au tableau de commande de la centrale, afin d'éviter les fuites de combustible durant les cycles de chargement.

Si vous ne voulez pas percer la porte du réservoir de la chaudière, des supports d'étagère conçus pour une fixation alternative du doseur sont disponibles sur notre catalogue.



### 6.3 Avertissement pour installations sur réservoirs avec pression contrôlée

Il est important de se rappeler que les systèmes de transport pneumatique fonctionnent en modifiant l'état des pressions présentes dans les différents composants de l'équipement. Dans le cas présent, pendant le fonctionnement de nos systèmes, une dépression variant entre environ -0,08 et -0,24 bar (-1,16/-3,48 psi) apparaît dans le doseur.

Plus précisément, lors de la phase de démarrage du système, pour les mêmes caractéristiques du doseur, un souffle léger et court peut provenir du point de décharge du combustible.

Successivement, pendant la phase de remplissage du doseur aussi, il peut y avoir de petits remous d'air entre la bouche de décharge et la plaque de basculement de fermeture. Ces fuites, provoquées par de petites particules de poussière qui empêchent l'étanchéité parfaite entre la bouche de vidange et la plaque en gomme, ne compromettent pas le bon fonctionnement du système de transport, mais pourraient plutôt modifier la pression à l'intérieur du réservoir et compromettre sa sécurité.

La situation peut être résolue principalement avec la programmation du fonctionnement du système de transport seulement quand :

- A) Le brasier de la chaudière est éteint et froid
- B) La porte du chargement du réservoir est ouverte
- C) Le parcours de communication entre le réservoir du combustible et le brasier de la chaudière est complètement fermé
- D) Le ventilateur d'expulsion des fumées de la chaudière fonctionne à la puissance maximale
- E) Une ouverture électro- gérée des dimensions aptes est présente sur le réservoir, connectée au système de transport ou au système de gestion de la chaudière, que permet l'introduction facilitée de l'air.

## 6.4 Raccordement au réseau de tubes

Les deux tubes Ø 50 mm de la centrale doivent être connectés avec au moins un tube flexible antistatique de même diamètre, fixé avec des colliers serres-tubes bien serrés.

L'autre extrémité du tube flexible antistatique doit être connectée au reste du système de transport du combustible, qui peut encore être fabriqué avec un tube flexible antistatique ou avec un tuyau en acier, également présent dans le catalogue.

Pour éviter les courants statiques, le fil de cuivre dans le tube flexible antistatique doit toujours être en contact avec le sol ou avec d'autres tubes en acier faisant éventuellement partie du système de transport du combustible.

Le tube marqué « OUT » expulse la poussière de la centrale, tandis que le tuyau marqué « IN » transmet le combustible au doseur du système.

Le tube d'expulsion d'air peut être connecté à un accessoire de ramassage du combustible lorsqu'il est prévu, ou finir dans le collecteur de poudre présent dans le catalogue. La longueur brute maximale autorisée entre le point de prélèvement du carburant et l'unité centrale d'aspiration est de 25 m.

Les éléments suivants affectent le calcul de la longueur nette du tuyau:

- le type de carburant à transporter
- le nombre de courbes insérées dans la section de passage du carburant
- la longueur des chemins verticaux insérés dans la section de passage du carburant

La longueur maximale autorisée du tuyau d'échappement (expulsion) de l'air sortant de la centrale est de 5 m (système à un tuyau)

La longueur maximale autorisée du tuyau d'évacuation de l'air sortant de l'unité centrale, si elle retourne au point de prélèvement de carburant, est de 10 m (système à deux tuyaux)

Voir «données techniques de l'installation» sur notre site Web

## 6.5 Raccordement électrique

**Avant de procéder au raccordement électrique vérifier que le voltage corresponde au prérequis et que l'implémentation électrique sur laquelle le produit est connecté soit construite conformément à la réglementation en vigueur.**

Connecter les deux fils de la ligne d'activation appelée **AUX** au système de prise de ramassage motorisé (si présent).

Vérifiez que les deux fils de consentement au fonctionnement, désignés par **MICRO**, sont connectés ensemble.

Alternativement, les deux fils appelés **MICRO** peuvent être connectés

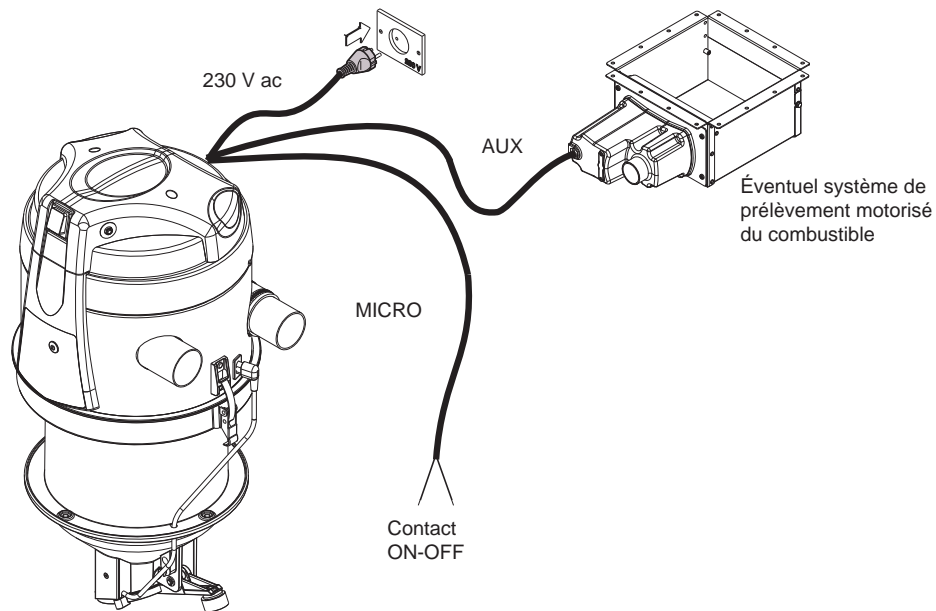
- au système de contrôle de la chaudière s'il est prédisposé pour cela
- à une minuterie afin de programmer les temps de fonctionnement
- à un système d'activation automatique à distance
- à un capteur de niveau (voir notre catalogue)

Connecter le câble d'alimentation à une prise électrique 230 V ca.

Légende du câblage électrique:

Raccordement	Function	Contrôle
<b>MICRO</b>	Contrôle Allumage- extinction	Entrée: - Minuteur - Capteur - Contrôle de la chaudière
<b>AUX</b>	Contact normalement ouvert max 1A	Sortie: démarrage systèmes de prélèvement du combustible

Exemple de raccordements électriques



## 7 DÉMARRAGE ET UTILISATION

Avant la mise en service de centrale d'aspiration intégré, assurez-vous que les tuyaux du système sont correctement et solidement fixés à celle-ci et que les connexions électriques ont été effectuées conformément à la loi, à l'instar du système électrique auquel elle a été attachée.

Prédisposer un cycle de fonctionnement vide pour constater le fonctionnement. Avant de remplir le magasin de stockage de combustible, vérifier qu'il n'y ait pas de corps étrangers à l'intérieur.

Lire également tous les manuels des différents composants du système avant de procéder.

Enlever le bouchon de protection du minuteur et pivoter le potentiomètre à fond à l'envers avec un tournevis sur OFF.

Placer l'interrupteur rouge lumineux lieu sur le panneau de contrôle sur 1.

Le LED vert «POWER» du panneau de contrôle s'allume.

Tourner le potentiomètre légèrement dans le sens horaire et attendre que la centrale commence à fonctionner et qu'elle termine un court cycle de fonctionnement.

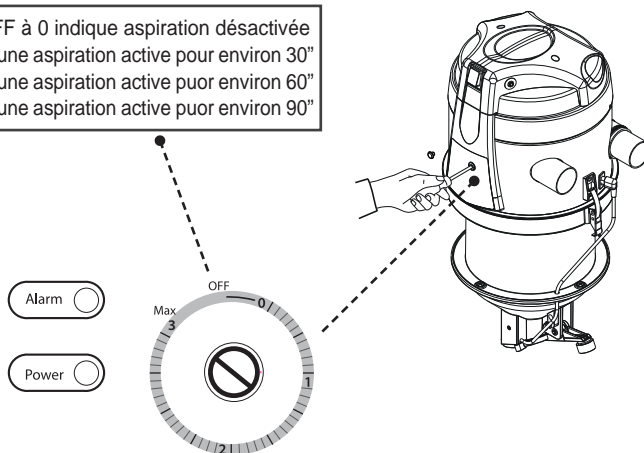
Maintenant réguler le potentiomètre afin que le temps de fonctionnement de la centrale soit suffisant pour remplir le doseur transparent de combustible jusqu'au niveau indiqué par l'adhésif "MAX LEVEL"

Après quelques cycles de fonctionnement positifs et constants, remonter le bouchon de protection du minuteur.

En cas de remplissage à un niveau inférieur, il n'y a pas de conséquences, tandis qu'un remplissage bien supérieur au niveau optimal pourrait créer des dégâts et du bruit pendant le fonctionnement du système et des occlusions dans les conduites de transport de combustible.

Il est donc conseillé d'ajuster les temps de fonctionnement de manière appropriée, en vérifiant soigneusement au moins à chaque ravitaillement du magasin de stockage du combustible.

Le potentiomètre de OFF à 0 indique aspiration désactivée  
sur la position 1 indique une aspiration active pour environ 30"  
sur la position 2 indique une aspiration active pour environ 60"  
sur la position 3 indique une aspiration active pour environ 90"



Le centrale d'aspiration intégré est désormais opérationnelle. Un ajustement supplémentaire du potentiomètre peut être nécessaire si vous modifiez, même un peu, le poids spécifique ou le type de combustible à transporter. Dans ce cas, il suffit de recalibrer le temps de fonctionnement de la centrale, afin qu'il soit suffisant pour remplir l'unité de mesure transparente avec le combustible à chaque cycle jusqu'au niveau indiqué par l'adhésif "MAX LEVEL".

Si le centrale d'aspiration intégré est inopérante pendant une longue période, placer l'interrupteur lumineux sur 0 et enlever l'alimentation électrique.

## 7.1 Voyant de l'alarme

Le panneau de contrôle centrale d'aspiration intégré a un LED rouge "ALARM". S'il est allumé, la centrale, et par conséquent le système de transport du combustible, s'arrêtent. Le blocage peut être causé par diverses raisons. Les plus fréquentes sont:

A- Manque de combustible dans le réservoir de stockage

B- Obstruction dans la tuyauterie de transport du combustible, qui ne permet pas au flux du combustible d'arriver dans le doseur.

C- Le tuyau d'aspiration du combustible n'est pas scellé. Par conséquent l'air fuit, empêchant au flux du combustible d'atteindre le doseur.

D- La porte de vidange ne se ferme pas hermétiquement. Par conséquent l'air fuit, empêchant au flux du combustible d'atteindre le doseur.

Dans tous ces cas, après que la centrale ait parcouru trois cycles sans aspirer combustible, le LED rouge s'allume et le système ne fonctionnera pas jusqu'à la réinitialisation manuelle. Pour arrêter l'alarme, la réinitialisation manuelle sera exécutée après avoir résolu le problème ayant causé le blocage. L'opération nécessaire se fait en éteignant et allumant après 10 secondes l'interrupteur lumineux 0-1 de la centrale.

## 7.2 Disjoncteur thermique

Le disjoncteur thermique a pour tâche de protéger les parties électriques et électroniques de l'aspirateur central contre les surintensités et les courts-circuits.

Pendant le fonctionnement correct, le bouton du disjoncteur sera placé à l'intérieur de son propre siège, tandis qu'en cas de protection réussie, le bouton sera relâché de son siège.

La reset doit être effectué manuellement en appuyant sur le bouton. Cette opération ne sera effective que si la cause du blocage a été résolue.

En cas de blocage répété, l'intervention d'un technicien spécialisé sera nécessaire.

## 8 MAINTENANCE ET FIN D'UTILISATION

**Avant d'effectuer une quelconque intervention sur le produit, il est obligatoire de déconnecter le câble d'alimentation électrique. Par ailleurs, la pièce où il est installé doit être aérée pendant au moins 15 minutes. Les manutentions complexes ou de longue durée doivent être effectuées hors des magasins de stockage du combustible et de la centrale thermique.**

**Toutes les activités de maintenance et de réparation doivent être effectuées par du personnel spécialisé et agréé par le constructeur.**

En l'absence d'un plan de maintenance spécifique, une inspection complète du produit est conseillée à chaque remplissage du magasin de stockage du combustible.

Les contrôles à effectuer au moins une fois par mois sont:

- vérifier l'état d'usure des câbles électriques
- vérifier l'état d'usure des fusains de moteur
- éliminer les traces de poussière du filtre grillagé positionné à l'intérieur du doseur
- nettoyer la partie interne en caoutchouc de la porte de vidange du combustible

Un nettoyage approfondi du magasin de stockage du combustible est également recommandé au moins une fois par an afin d'éviter l'accumulation de poussière et la présence de corps étrangers.

### 8.1 Pièces de rechange

Pour garantir le fonctionnement optimal et durable de la centrale d'aspiration, il est recommandé d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.

DESCRIPTION
Interrupteur 0-1
Fiche électronique
Moteur
Fusains
Disjoncteur thermique
Microrupteur reed
Porte de vidange avec aimant
Filtre réseau

### 8.2 Fin d'utilisation

L'élimination de l'emballage, des accessoires et de l'appareil doit être effectuée conformément à la réglementation locale, en assurant le recyclage des matières premières dont ils sont composés.





## 9 PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ POUR LES MAGASINS DE STOCKAGE DU COMBUSTIBLE

Français

### EXIGENCES DE SÉCURITÉ POUR LE DÉPÔT de granulés de bois (pellets) avec une capacité de stockage jusqu'à 10 t



Maintenir les portes fermées. L'accès est permis uniquement au personnel autorisé sous la supervision d'une personne à l'extérieur



Il est interdit de fumer et de rapprocher des flammes ou d'autres sources inflammatoires.



Il existe un danger de mort à cause des concentrations élevées de monoxyde de carbone (CO) et du manque d'oxygène.



Pendant les 4 semaines suivant l'attribution, entrer uniquement avec un détecteur de CO.



Aérer le dépôt pendant au moins 15 minutes avant d'entrer et garder la porte ouverte pendant votre présence.



Assurer une aération appropriée et permanente du dépôt par des couvercles aérés, des ouvertures ou des ventilateurs.



Il existe un risque de blessure à cause des systèmes en mouvement



Éteindre la chaudière au moins une heure avant de l'arrivage des granulés de bois (pellets).



Effectuer le remplissage conformément aux instructions du fabricant de la chaudière et du revendeur des granulés de bois (pellets).



Protéger les granulés de bois (pellets) de l'humidité



En cas d'incendie, maintenir la porte d'entrée et toute autre ouverture du dépôt fermées et appeler le WF.

## 10 GARANTIE

### CONDITIONS DE GARANTIE LIMITÉE DU PRODUIT

Le Constructeur garantit à l'acheteur initial l'absence de défauts des matériaux et de fabrication du produit pour la période indiquée à partir de la date d'achat. Sauf disposition contraire de la loi en vigueur, cette garantie n'est pas transférable et se limite à l'acheteur initial. Cette garantie donne à l'acheteur des droits légaux spécifiques, et l'acheteur peut à son tour bénéficier des droits qui varient selon les lois locales.

Lire tous les avertissements et instructions avant d'utiliser le produit acheté.

L'entière responsabilité du constructeur et le recours exclusif de l'acheteur pour toutes les violations de garantie seront à la discrétion du constructeur:

(1) réparation ou remplacement du produit, ou (2) remboursement du prix payé, à condition que le produit ait été retourné au point d'achat, ou dans un lieu indiqué par le constructeur accompagné d'une copie du reçu d'achat ou d'un reçu détaillé et daté. Des frais d'envoi et de transport peuvent être appliqués, sauf dans les cas où cela est interdit par la loi en vigueur.

Cette garantie ne couvre pas les problèmes ou dommages résultant de: (1) accident, abus, mauvaise application, réparation, modification ou démontage non autorisés, (2) opération de maintenance, utilisation non conforme aux instructions du produit ou raccordement à une alimentation impropre; ou (3) utilisation d'accessoires et de pièces de rechange non fournies par le constructeur ou par le centre Agréé.

Les demandes d'intervention sous garantie valable sont habituellement traitées par le point d'achat du produit. Vérifier ce point avec le détaillant auprès duquel le produit a été acheté.

Les demandes d'intervention sous garantie qui ne peuvent pas être traitées par le point d'achat, ainsi que toute autre question relative au produit, doivent être directement adressées au constructeur. Les adresses et les informations de contact pour le service à la clientèle sont disponibles sur le Web.

Sauf disposition contraire de la loi en vigueur, toute garantie qui implique, soit une condition de qualité marchande, soit une éligibilité pour une utilisation particulière de ce produit, est limitée à la durée de la Garantie Limitée spécifique du produit acheté.

Certaines juridictions n'autorisent pas les limitations de la durée des garanties implicites ou l'exclusion ou la limitation pour dommages accessoires ou consécutifs et, par conséquent, la limitation ci-dessus ne peut pas être appliquée partout.

Cette garantie donne des droits légaux spécifiques à l'utilisateur qui pourra bénéficier d'autres droits variant d'un État à l'autre selon la juridiction.

Les consommateurs jouissent des droits légaux établis par les lois nationales en vigueur relatives à la vente de produits destinés aux consommateurs. Ces droits ne sont pas affectés par les garanties contenues dans cette garantie.

Aucun vendeur, agent ou salarié du constructeur est autorisé à apporter des modifications, des extensions ou des ajouts à cette Garantie.

## 11 CERTIFICATION

### Déclaration d'absence de substances nocives

Le Constructeur déclare que ses produits et équipements sont fabriqués avec des matériaux conformes aux limites établies par les normes en vigueur pour la protection de la santé et de l'environnement et ne contiennent pas de substances classées comme étant SVHC (Substance of Very High Concern) conformément au règlement CE 1907/2006 (REACH, c'est-à-dire l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation des substances chimiques; Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances). Bien que les substances susmentionnées ne soient pas utilisées dans les cycles de traitement des matières premières et de nos produits, leur présence ne peut pas être exclue en ppm (partie par million), à cause de micropollution des matières premières.

### Déclaration de conformité

Le fabricant déclare que ses produits et équipements sont conformes aux normes suivantes :

EN ISO 12100:2010 (Risk Assessment Calculator)  
EN ISO 14121-1 (Safety of machinery)

Et suivre les directives :

N° 2006-42-CE  
N° 2014/35/UE (LVD)  
N° 2014/30/UE (EMC)

### Register your warranty

Registra la tua garanzia  
Enregistrez votre garantie  
Registrieren Sie Ihre Garantie  
Registre su garantía



[advanceeasymoving.it/registrazione-prodotto](http://advanceeasymoving.it/registrazione-prodotto)



F0920507.1

**ADVANCE**  
Easy Moving 